

شماره تجدیدنظر: ۰۱

پرسشنامه‌ی بازرسی آسانسورهای برقی بر مبنای استاندارد ملی ۱-۶۳۰۳ تجدید نظر اول

شماره شناسه ملی آسانسور:

شماره پرونده:

۱. مشخصات نصب

• نشانی دقیق محل نصب آسانسور ( با ذکر پلاک ثابتی):

سیستم آویز کابین:  مرکزی  خارج از مرکز  لیفتراکی

نسبت طناب‌بندی:  ۱:۱  ۲:۱  ۴:۱  سایر

موقعیت قرارگیری موتورخانه:  بالای چاه  پایین چاه  کنار چاه  سایر

• طول حرکت:  متر

• تعداد توقف:  جمعاً

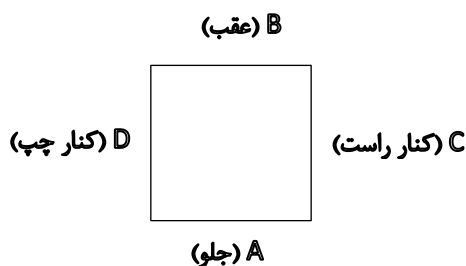
• تعداد طبقات:  طبقه

• نحوه‌ی قرار گرفتن درب‌ها و تعداد آن‌ها:

(A) جلو

(B) عقب

کناری (C , D)



• نام و نشانی شرکت فروشنده‌ی آسانسور:

• شماره و تاریخ اعتبار پروانه‌ی طراحی و مونتاژ فروشنده‌ی آسانسور:

• نام متقاضی بازرسی:

- ظرفیت:  کیلوگرم
- سرعت:  متر بر ثانیه
- تعداد آسانسور در ساختمان فوق:  دستگاه
- نوع کاربری آسانسور:
  - مسافری
  - مسافرپر - باربر
  - باربر

• نوع آسانسور : کششی - اصطکاکی (۱۲-۲-۱)

این چک لیست مربوط به آسانسورهای کششی - اصطکاکی، بدون کاربری "تخلیه یا بارگیری بار بالاتر از سطح توقف (Ducking Operation)" بوده و لذا بدیهی است برای سایر آسانسورها کاربرد نداشته و در این صورت ملاک عمل استاندارد ملی شماره ۱-۶۳۰۳ خواهد بود.

۲. چاه آسانسور

ابعاد چاه:  عرض چاه cm  عمق چاه cm  طول چاه cm

عمق چاهک cm  فاصله‌ی بالاسری (ارتفاع از کف آخرین توقف تا زیر سقف چاه) cm

فاصله‌ی کفشک‌ها (اندازه گیری مرکز تا مرکز انجام شود) cm  فاصله‌ی دهانه‌ی ریل‌های وزنه‌ی تعادل (در صورت وجود) cm

۳. ضربه‌گیر

کابین

شماره سریال  نام سازنده

نوع ضربه‌گیر  تعداد  ارتفاع ضربه‌گیر cm

ثابت  متحرک

وزنه‌ی تعادل

شماره سریال  نام سازنده

نوع ضربه‌گیر  تعداد  ارتفاع ضربه‌گیر cm

ثابت  متحرک

۴. ریل راهنما

حداکثر فاصله‌ی عمودی بین دو براکت (لقمه) متوالی ریل کابین cm

ابعاد ریل استفاده شده: کابین  قاب وزنه

## ۵. چاهک

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱	در صورت وجود چاهک معلق آیا شروط بند (۵-۵) رعایت شده است؟			
۲	آیا وزنه‌ی تعادل و کابین آسانسور در یک چاه قرار دارد؟ (طبق ۵-۱-۲)			
۳	آیا فضای چاه منحصراً برای آسانسور می‌باشد؟ (طبق بند ۵-۸)			
۴	آیا نیروهای وارد به کف چاهک مطابق بند ۵-۳-۲ توسط فروشنده آسانسور، محاسبه و ارایه شده است؟			
۵	آیا در چاهک پریز برق (مطابق بند های ۵-۷-۳-۴-ب و ۱۳-۶-۲) وجود دارد؟			
۶	آیا وسیله (های) متوقف کننده‌ای که از بازشوی درب (های) چاهک و همچنین از کف چاهک در دسترس هستند (مطابق بند ۵-۷-۳-۴-الف) وجود دارند؟			
۷	آیا در نزدیکی یا روی وسیله (های) توقف داخل چاهک کلمه‌ی توقف یا <b>Stop</b> ذکر شده است؟ (طبق بند ۷-۱۵)			
۸	آیا در چاهک کلید روشنایی چاه آسانسور که از بازشو درب (های) چاهک در دسترس هستند وجود دارد؟ (مطابق بندهای ۵-۹ و ۵-۷-۳-۴-پ)			
۹	آیا روشنایی چاه تأمین است؟ (طبق بند ۵-۹) <ul style="list-style-type: none"> <li>• شدت روشنایی الکتریکی حداقل معادل ۵۰ لوکس در فاصله یک متری بالای سقف کابین و کف چاهک حتی زمانی که درها بسته اند (هنگام سرویس یا بازرسی) ، باشد.</li> <li>• حداکثر نیم متری از کف و سقف چاه حداقل یک لامپ نصب شود.</li> <li>• اندازه‌گیری فواصل از وسط چراغ نصب شده انجام شود.</li> </ul>			
۱۰	آیا ناحیه‌ی رفت و آمد وزنه‌ی تعادل توسط یک صفحه صلب (طبق بند ۵-۶-۱) محافظت شده است؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>• این صفحه صلب باید در ارتفاع حداکثر ۰/۳ متری از کف چاهک تا ارتفاع حداقل ۲/۵ متری از کف چاهک نصب شده باشد.</li> <li>• پهنای این ناحیه باید معادل پهنای وزنه تعادل به اضافه‌ی ۰/۱ متری از هر طرف باشد.</li> <li>• چنانچه این صفحه محافظت کننده منفذدار باشد باید با الزامات استاندارد ملی به شماره ۱۱۸۰۰ مطابقت نماید.</li> <li>• این صفحه باید قابلیت باز و بسته شدن برای بازدید و سرویس احتمالی را داشته باشد.</li> </ul>			
۱۱	آیا در آسانسورهای با چاه مشترک در پایین قسمت چاهک، جداسازی بین قطعات متحرک (کابین یا وزنه‌ی تعادل) آسانسورهای مجاور تأمین شده است؟ (مطابق بند ۵-۶-۲) <ul style="list-style-type: none"> <li>• از پایین‌ترین نقطه حرکت کابین یا وزنه تعادل از روی ضربه گیرهای فشرده شده و تا ۲/۵ متر بالاتر از کف پایین‌ترین طبقه امتداد یابد.</li> <li>• چنانچه این دیوار جدا کننده منفذدار باشد باید با الزامات استاندارد ملی به شماره ۱۱۸۰۰ مطابقت نماید.</li> <li>• پهنای آن باید به اندازه‌ای باشد که دسترسی از یک چاهک به دیگری را غیرممکن کند به جز در شرایطی که شرایط بند (۵-۲-۲-۲) فراهم گردد.</li> </ul>			

		<p>آیا شرایط دیواره‌ی چاه در سراسر چاه و سطوح زیر آستانه‌ی درب طبقات طبق بند (۳-۴-۵ ، ۱-۴-۵) تأمین شده است؟</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• سطوح عمودی و یکپارچه محکم و صاف مانند ورقه های فلزی با مقاومت مکانیکی</li> <li>• (طبق بند ۳-۴-۵-ب) که مستقیماً به آستانه درب طبقه متصل است به بالای درب بعدی متصل شده باشد و یا با استفاده از یک پخ هموار و سخت با شیب حداقل ۶۰ درجه نسبت به افق ، به سمت پایین گسترش یابد تصویر این پخ بر روی سطح افقی نباید کمتر از ۲۰ میلیمتر باشد.</li> <li>• ارتفاع قسمت عمودی باید حداقل نصف منطقه بازشو قفل به اضافه ۵۰ میلیمتر بوده و عرض آن حداقل به میزان ۲۵ میلیمتر بیش از پهنای کامل ورودی کابین از هر طرف باشد.</li> <li>• هر نوع برآمدگی نباید از ۵ میلیمتر بیشتر باشد، برآمدگی های بیش از ۲ میلیمتر با شیب حداقل ۷۵ درجه نسبت به افق پخ شده باشند.</li> </ul>	۱۲
		<p>آیا مجموعه ای متشکل از درهای طبقات و دیوارها به جز ناحیه ی بازشو درب در سمت ورودی کابین (سرتاسر عرض ورودی کابین) بدون روزنه می باشد؟ (طبق بند ۲-۴-۵)</p>	۱۳
		<p>آیا سطوح شیشه‌ای مسطح یا شکل داده شده‌ی دیواره چاه در نقاطی که به طور عادی در دسترس افراد می‌باشند از نوع لایه دار (لمینیت) می باشد؟ (مطابق بندهای ۲-۱-۳-۵ و ۲-۱-۲-۵)</p>	۱۴
		<p>آیا سازه‌ی فلزی آسانسور ترجیحاً با توجه به شرایط محیطی در مقابل خوردگی به روش مناسبی حفاظت شده است؟ (طبق بند ۳-۱-۳-۵) (حداقل ضدزنگ)</p>	۱۵
		<p>آیا نقاط آویز ریل‌های راهنما در سقف چاه تحمل نیروهایی مطابق پیوست (چ-۵-۱) را دارند؟ (طبق بند ۳-۳-۵)</p>	۱۶
		<p>آیا مقاومت دیوارها ، کف و سقف چاه دارای شرایط بند (۳-۵) می باشد؟</p>	۱۷
		<p>آیا کف چاه صاف و تقریباً تراز می‌باشد؟ به استثناء نقاطی که ضربه‌گیرها، پایه‌ی ریل‌ها و وسایل تخلیه آب روی آن نصب شده است. (طبق بند ۱-۳-۷-۵)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• در صورتی که شالوده (شناژ ساختمان) مانع از هم سطح بودن کف چاهک باشد مشروط به تأمین شرایط بندهای ۳-۳-۷-۵ ناهمسطحی این قسمت کف چاهک بلامانع است.</li> </ul>	۱۸
		<p>آیا وقتی کابین روی ضربه‌گیر فشرده شده قرار می‌گیرد، شرایط بند مقررات (۲-۱-۷-۵) و (۳-۳-۷-۵) و (۱۰-۱-۴-۲-۲) تأمین می‌گردد؟</p>	۱۹
		<p>در خصوص چاهک‌هایی که عمق آن‌ها از ۲/۵ متر تجاوز می‌کند، آیا خواسته‌های بند (۲-۳-۷-۵) رعایت شده است؟</p>	۲۰
		<p>آیا آسانسور در پایین‌ترین حد از مسیر حرکت کابین و وزنه تعادل دارای ضربه‌گیر می باشد؟ (طبق بند ۱-۳-۱۰)</p>	۲۱
		<p>آیا ضربه‌گیرهای کابین و وزنه تعادل با گواهی‌نامه‌ی ارائه شده انطباق دارد؟ (طبق بند ۳-۳-۱۰ ، ۴-۳-۱۰ ، ۵-۳-۱۰ ، ۶-۳-۱۰ ، ۱-۱-۴-۱۰ ، ۲-۱-۴-۱۰ ، ۱-۲-۱-۴-۱۰ ، ۱-۳-۴-۱۰ و ۳-۳-۴-۱۰)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• متناسب بودن با ظرفیت و سرعت نامی</li> </ul>	۲۲
		<p>آیا ضربه‌گیر دارای پلاک مشخصات مطابق با بند (۸-۱۵) و (۱-۱۵) می‌باشد؟</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (نام سازنده) (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - شماره سریال</li> </ul> <p>برای ضربه‌گیرهای هیدرولیک درج ظرفیت نیز الزامی است.</p>	۲۳
		<p>در صورت استفاده از ضربه‌گیر هیدرولیک، آیا دارای وسیله ایمنی برقی (میکروسوییچ ایمنی) مطابق با بند (۴-۳-۴-۱۰) و (۲-۱-۱۴) می‌باشند؟</p>	۲۴
		<p>آیا ضربه‌گیرهای هیدرولیکی به گونه‌ای ساخته شده‌اند که سطح سیال به آسانی قابل بازدید باشد؟ (طبق بند ۵-۳-۴-۱۰) (سطح سیال موجود در ضربه‌گیر قابل کنترل باشد)</p>	۲۵

		آیا برای قاب وزنه، زبانه‌های ایمنی فولادی یا چدنی مستقل (کفشک‌های کمکی) وجود دارد؟ چنانچه قسمتی از کفشک‌های قاب وزنه به نحوی باشند که بتوانند به عنوان زبانه ایمنی عمل نمایند، کفشک کمکی محسوب می شوند ولی این قسمت‌ها باید از جنس فولاد یا چدن بوده و مستقیماً به قاب وزنه وصل باشد.	۲۶
		آیا در آسانسورهایی که طناب جبران کننده وجود دارد شرایط بند (۹-۶-۱) تامین شده است؟ آیا در آسانسورهای با سرعت بیش از ۳.۵ متر بر ثانیه علاوه بر شرایط بند (۹-۶-۱) ، وجود یک وسیله ضد جهش طناب ها، مجهز به وسیله ایمنی برقی طبق بند ( ۹-۶-۲ ) وجود دارد؟ و آیا حفاظت از فلکه های هرزگرد احتمالی مورد استفاده در آنها طبق بند (۹-۷) انجام می شود؟	۲۷
		آیا تمهیداتی جهت نجات اضطراری افرادی که داخل چاه کار می کنند و خطر گیر افتادن آنها در چاه وجود دارد ، تامین شده است؟ (مطابق بندهای ۵-۱۰ و ۱۴-۲-۳ و ۱۴-۲-۳-۳)	۲۸
		چنانچه چاه آسانسور نیمه محصور می باشد آیا شرایط بند (۵-۲-۱-۲) تامین شده است؟ و مقررات بند (۵-۸) رعایت شده است؟	۲۹

### ۶. ترمز ایمنی (پاراشوت)

شماره سریال  نام سازنده  علامت آزمون نوعی

سرعت نامی آسانسور (m/s)  $V_c =$   سرعت درگیر شدن ترمز ایمنی (m/s)  $V =$

نوع ترمز ایمنی:  آنی  تدریجی  ظرفیت ترمز ایمنی (kg)  $P+Q =$

موقعیت نصب ترمز ایمنی:  روی کابین  زیر کابین

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۳۰	آیا کابین به ترمز ایمنی مجهز است؟ آیا ترمز ایمنی با سرعت و ظرفیت کابین ( و وزنه تعادل در صورت وجود ) متناسب است؟ (طبق بند ۹-۸-۱ و ۹-۸-۲)			
۳۱	آیا ترمز ایمنی دارای پلاک مشخصات مطابق با بند (۱۵-۱۴) و (۱۵-۱) می باشد؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - ظرفیت - سرعت درگیری ترمز ایمنی - شماره سریال			
۳۲	آیا در صورت قابل تنظیم بودن ترمز ایمنی ، پس از تنظیم پلمپ شده است؟ (طبق بند ۹-۸-۳)			
۳۳	در صورت استفاده از ترمز ایمنی آنی با اثر ضربه گیر، آیا شرایط بند ۹-۸-۶ رعایت شده است؟			
۳۴	آیا ترمز ایمنی کابین دارای گاورنر مخصوص به خود می باشد؟ (طبق بند ۹-۸-۳)			
۳۵	آیا ترمز ایمنی وزنه‌ی تعادل کششی دارای گاورنر مخصوص به خود می باشد؟ (طبق بند ۹-۸-۳ و ۹-۸-۱-۲) (چاه معلق)			
۳۶	آیا وسیله ایمنی برقی (میکروسوییچ ایمنی) ترمز ایمنی کابین نصب شده است و عملکرد آن صحیح می باشد؟ (طبق بند ۹-۸-۸)			
۳۷	آیا ترمز ایمنی کابین و (وزنه‌ی تعادل در صورت وجود) با گواهینامه‌ی ارائه شده انطباق دارد؟ (۹-۸-۱-۳ ، ۹-۸-۴ و ج-۳)			

## ۷. وسایل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا ( N/A )

نام سازنده قسمت  نام سازنده

پایش  قسمت عمل کننده

سرعت عملکرد (درگیری) قسمت   $V=$

پایش (m/s)

بر روی وسیله زیر عمل می کند :

وزنه تعادل  طناب های اصلی و جبران کننده  کابین  فلکه کششی موتور

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۳۸	آیا آسانسورها با سیستم محرکه کششی بدون گیربکس ، مجهز به وسایل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا مطابق با بند (۱۰-۹) می باشد؟			
۳۹	آیا وسیله پایش سرعت مطابق بند ۱۰-۱۰-۹ نصب و مطابق با بند ۱-۱۰-۹ در حداقل ۱۱۵٪ سرعت نامی و حداکثر سرعت تعریف شده در بند ۳-۹-۹ ، نصب شده است؟			
۴۰	آیا وسیله ذکر شده در ردیف ۳۹ بدون کمک گرفتن از دیگر قطعات آسانسور بر روی کابین یا وزنه تعادل کششی یا طناب های اصلی یا جبران کننده یا فلکه کششی موتور عمل می کند؟ (طبق بند ۲-۱۰-۹ ، ۳-۱۰-۹ و ۴-۱۰-۹)			
۴۱	آیا برای آزاد کردن این وسایل (هرکدام که استفاده شده است) الزامات بندهای ۶-۱۰-۹ ، ۷-۱۰-۹ و ۸-۱۰-۹ رعایت شده است؟			
۴۲	آیا این وسیله در صورت درگیر شدن طبق بند ۵-۱۰-۹ یک وسیله ایمنی برقی را فعال می کنند؟			
۴۳	آیا وسایل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا (در صورت وجود) با گواهینامه ای ارائه شده انطباق دارد؟ (۳-۱۰-۹ ، ۱۱-۱۰-۹ و ج-۷)			

## ۸. دربها

نوع درب طبقات:  لولایی  اتوماتیک

ابعاد درب: ارتفاع مفید درب cm  عرض درب cm

طبقه	۱	سریال قفل درب	<input type="text"/>	طبقه	<input type="text"/>	سریال قفل درب	۲
طبقه	۳	سریال قفل درب	<input type="text"/>	طبقه	<input type="text"/>	سریال قفل درب	۴
طبقه	۵	سریال قفل درب	<input type="text"/>	طبقه	<input type="text"/>	سریال قفل درب	۶
طبقه	۷	سریال قفل درب	<input type="text"/>	طبقه	<input type="text"/>	سریال قفل درب	۸
طبقه	۹	سریال قفل درب	<input type="text"/>	طبقه	<input type="text"/>	سریال قفل درب	۱۰

• در صورتی که تعداد توقف بیشتر از ۱۰ می باشد، لازم است سریال قفل های درب طبقات در فرم جداگانه ای ثبت و ضمیمه گردد.

ردیف	شرح	نتیجه	
		بلی	خیر (N/A)
۴۴	آیا قفل‌های درب طبقات دارای پلاک مشخصات مطابق با خواسته بند (۱۵-۱۳) و (۱۵-۱) است؟ • نام سازنده (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی و مراجع آن		
۴۵	آیا درب‌های کابین و طبقات آسانسور هنگام بسته بودن فاقد هر گونه منفذ و روزنه بوده و فاصله‌ی بین پانل‌ها با یکدیگر و فاصله‌ی بین پانل‌ها و چهارچوب ۶ میلی‌متر یا کمتر می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۱ و بند ۸-۶-۳) • این مقدار می‌تواند در اثر فرسودگی به ۱۰ میلی‌متر افزایش یابد.		
۴۶	آیا مقاومت مکانیکی درب‌ها مطابق با الزامات بند (۷-۲-۳) بوده و ارتفاع درب‌ها حداقل ۲ متر با رواداری ۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۳-۱)		
۴۷	آیا عرض مفید ورودی درهای طبقات حداقل ۰/۶ متر می‌باشد؟ و همچنین آیا عرض ورودی درب طبقات حداکثر بیش از ۵۰ میلی‌متر بزرگتر از عرض مفید ورودی کابین در هر دو طرف نمی‌باشد؟ (طبق بند ۷-۳-۲)		
۴۸	آیا نیروی بسته شدن درهای خودکار بیش از ۱۵۰ نیوتن نبوده و در زمان کارکرد عادی در طول یک بازه زمانی مشخص بسته می‌شوند؟ (طبق بند ۷-۸ و ۷-۵-۲-۱-۱) • در آسانسورهای دارای در تمام اتوماتیک، پارک دائم با درب باز ممنوع می‌باشد.		
۴۹	آیا در درب‌های اتوماتیک برای جلوگیری از احتمال بریدگی در حین حرکت، سطح سمت کابین درب‌ها فاقد سوراخ یا برآمدگی بیش از ۳ میلی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۵-۱) • لبه این سوراخ‌ها یا برآمدگی‌ها باید در جهت بازشو درب پخ شده باشند.		
۵۰	آیا درب‌های (طبقه) اتوماتیک دارای وسایل حفاظتی می‌باشند تا در هنگام بسته شدن درب‌ها، در صورتیکه شخص مابین درب و چهارچوب گیر نماید، باعث باز شدن مجدد درب گردد؟ (طبق بند ۷-۵-۲-۱-۳) • این شرایط باید برای سایر انواع درهای مجهز به نیروی محرکه (برای مثال درب‌های لولایی دارای نیروی محرکه برقی) که در هنگام باز و بسته شدن احتمال ضربه به افراد، وجود دارد، صادق باشد (۷-۵-۲-۳)		
۵۱	آیا درب‌های (طبقه) خودکار عمودی و آویزهای آن مطابق با بند (۷-۴-۳ و ۷-۵-۲-۲) عمل می‌نمایند؟		
۵۲	آیا شدت روشنایی طبیعی یا مصنوعی در نزدیکی درب طبقه حداقل ۵۰ لوکس می‌باشد؟ (طبق بند ۷-۶-۱)		
۵۳	آیا در درب‌های لولایی، نشانگر حضور کابین در طبقه وجود دارد؟ (طبق بند ۷-۶-۲ و ۸-۶-۵) • در صورت استفاده از سطح شفاف در درب طبقه یا درب کابین: استفاده از شیشه مسلح و یا ماده شفاف با مقاومت کافی، ضخامت حداقل ۶ میلی‌متر و پهنای حداقل ۶۰ میلی‌متر و حداکثر ۱۵۰ میلی‌متر، حداقل سطح شیشه خور برای هر طبقه ۰/۱۵ متر مربع باشد، بطوریکه مساحت قسمت شفاف برای هر بخش شیشه خور حداقل ۰/۱ متر مربع باشد (در صورتی که پهنای بخش شفاف بیش از ۸۰ میلی‌متر باشد، لبه پایینی آن باید حداقل یک متر از سطح طبقه بالاتر باشد) • یا وقتی کابین در طبقه در حال ایستادن یا توقف است نشانگر حضور کابین روشن شده و تا زمانی که کابین در طبقه متوقف است روشن باقی می‌ماند.		
۵۴	آیا در آسانسور کلکتیو، یک علامت روشن (نوری) که به طور واضح از طبقات قابل رویت باشد، به مسافر منتظر در طبقه، جهت حرکت بعدی کابین را نشان می‌دهد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۳) • در مورد آسانسورهای گروهی، نشان‌دهنده موقعیت (طبقه نما) در طبقات توصیه نمی‌شود با این وجود اعلام ورود قریب الوقوع کابین توسط یک علامت شنیداری توصیه می‌شود.		

		آیا ناحیه‌ی بازشوی قفل در درب‌های خودکار (درب تمام اتوماتیک کشویی که درب طبقه و کابین باهم باز می‌شوند) حداکثر ۳۵ سانتی‌متر و در درب‌های لولایی حداکثر ۲۰ سانتی‌متر در بالا و پایین توقف است؟ (طبق بند ۷-۷-۱)	۵۵
		پیش از حرکت کابین، آیا شرایط بند (۷-۷-۲) وجود داشته و درها به خودی خود بسته، قفل و در شرایط اضطراری باز می‌شوند؟ (طبق بند ۷-۷-۳) آیا شرایط عملکرد قفل کردن هر درب و باز شدن اضطراری آن، مطابق با بندهای (۷-۷-۳) می‌باشد؟ • زبانه قفل کننده باید حداقل به اندازه ۷ میلی‌متر با لنگه درب درگیر باشد.	۵۶
		آیا شرایط عملکرد قفل کردن هر درب طبقه، مطابق با بندهای (۷-۷-۳-۱) می‌باشد؟	۵۷
		آیا عملکرد هر درب (وسیله برقی اثبات بسته بودن) با خواسته‌های بند (۷-۷-۴) مطابقت دارد؟ (آیا الزامات مشترک برای اثبات بسته و قفل بودن در طبقه طبق بند ۷-۷-۵ رعایت شده است؟)	۵۸
		آیا هر یک از درب‌های طبقات با کمک کلید سه‌گوش با ابعاد استاندارد دارای قابلیت باز شدن و خود بسته شدن و قفل شدن می‌باشند؟ (طبق بند ۷-۷-۳-۲)	۵۹
		آیا درهای طبقات به گونه‌ای طراحی شده اند که در حین عملکرد عادی از هدایت کننده خارج نشده، گیر نکنند و یا در انتهای مسیر جابجا نشوند؟ (طبق بند ۷-۴-۲)	۶۰
		آیا طبق بند ۷-۵-۲-۱-۵ نیروی لازم جهت جلوگیری از باز شدن درهای تاشو از ۱۵۰ نیوتن کمتر می‌باشد؟	۶۱
		آیا شرایط درب‌های کشویی چند لته ای که لته‌های آن به طور مکانیکی به هم متصل شده اند مطابق بند ۷-۷-۶-۱ می‌باشند؟ در غیر اینصورت با الزامات بند ۷-۷-۶-۲ مطابق دارد؟	۶۲
		آیا ترجیحاً به منظور اجتناب از کشیده شدن دست کودکان در درب‌های خودکار افقی که ابعاد شیشه آنها از مقادیر ذکر شده در بند ۷-۶-۲ بیشتر است الزامات بند ۷-۳-۲-۶ رعایت شده است؟ • به عنوان توصیه مطرح گردد.	۶۳
		آیا قفل درب طبقات با گواهینامه‌ی ارائه شده انطباق دارد؟ (۷-۷-۳-۳ و ۷-۵-۲-۱-۲ و ج-۱)	۶۴

## ۹. کابین، وزنه‌ی تعادل، چاه و ریلها

ابعاد کابین: عرض کابین cm  عمق کابین cm  ارتفاع کابین cm

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۶۵	آیا ارتفاع مفید داخل کابین حداقل ۲ متر با رواداری ۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۱-۱)			
۶۶	آیا ارتفاع مفید ورودی‌های کابین حداقل ۲ متر با رواداری ۵ سانتی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۱-۲)			
۶۷	آیا تهویه‌ی کابین مطابق با بند (۸-۱۶) انجام می‌شود؟ • روزهایی در بالا و پایین کابین با قطر کمتر از ۱۰ میلیمتر و معادل حداقل ۱٪ مقطع کابین			
۶۸	آیا کابین دارای روشنایی به اندازه‌ی کافی می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۱) • حداقل ۵۰ لوکس در محل کلیدهای فرمان داخل کابین و کف کابین			
۶۹	در صورتی که از لامپ‌های رشته‌ای استفاده می‌شود، آیا حداقل دارای دو لامپ است؟ (طبق بند ۸-۱۷-۲)			



			<p>آیا آسانسور هنگامی که در حال استفاده است، کابین دائماً روشن می باشد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۳)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>در مورد درب‌های خودکار دارای نیروی محرکه در زمانی که کابین در یک طبقه پارک شده است و درب‌ها مطابق بند (۸-۷) بسته اند، این روشنایی می تواند خاموش گردد.</li> </ul>	۷۰
			<p>آیا نوشته یا علائم قابل رویت جهت تشخیص اینکه کابین در کدام طبقه است، برای مسافر داخل کابین وجود دارد؟ (طبق بند ۹-۱۵)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>این نشانگر باید با تعداد طبقات مطابقت داشته باشد.</li> </ul>	۷۱
			<p>آیا داخل کابین فاقد وسیله توقف stop است؟ (۱۴-۲-۲-۳)</p>	۷۲
			<p>آیا در آسانسورهایی با درب طبقه لولایی درب کابین تا شو، امکان قرار دادن کره ای با قطر بیش از ۱۵/۵ متر در هر شکافی بین درهای بسته شده وجود ندارد؟ (طبق بند ۱۱-۲-۴)</p>	۷۳
			<p>آیا در درب‌های خودکار نیروی بسته شدن بیش از ۱۵۰ نیوتن نبوده و در زمان کارکرد عادی در طول یک بازه زمانی مشخص بسته می شوند؟ (بند ۸-۷-۲-۱)</p>	۷۴
			<p>آیا در درب‌های اتوماتیک برای جلوگیری از احتمال بریدگی در حین حرکت، سطح سمت کابین درب‌ها فاقد سوراخ یا برآمدگی بیش از ۳ میلی‌متر می باشد؟ (طبق بند ۸-۷-۱)</p>	۷۵
			<p>آیا درب‌های (کابین) اتوماتیک دارای وسایل حفاظتی می‌باشند تا در هنگام بسته شدن درب‌ها، در صورتیکه شخص مابین درب و چهارچوب گیر نماید، باعث باز شدن مجدد درب گردد؟ (طبق بند ۸-۷-۲-۱-۳)</p>	۷۶
			<p>آیا درب‌های (کابین) خودکار عمودی و آویزهای آن مطابق با بند (۸-۷-۲-۲) عمل می‌نمایند؟</p>	۷۷
			<p>آیا ترجیحاً به منظور اجتناب از کشیده شدن دست کودکان در درهای خودکار افقی که ابعاد شیشه آنها از مقادیر ذکر شده در بند ۷-۶-۲ بیشتر است الزامات بند ۸-۶-۵ رعایت شده است؟</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>به عنوان توصیه مطرح گردد.</li> </ul>	۷۸
			<p>آیا الزامات بند ۸-۱۱ در خصوص باز کردن درب کابین جهت خارج نمودن مسافری در هنگام قطع برق رعایت شده است؟</p>	۷۹
			<p>آیا طبق بند ۸-۷-۲-۱-۴ نیروی لازم جهت جلوگیری از باز شدن درهای تا شو از ۱۵۰ نیوتن کمتر می باشد؟ آیا فاصله بین هر لبه خارجی قسمت تا شده و فرورفتگی حداقل ۱۵ میلیمتر می باشد؟ (طبق بند ۸-۷-۲-۱-۵)</p>	۸۰
			<p>آیا در صورت قطع برق یک منبع برق اضطراری که به طور خودکار قابل شارژ بوده و در هنگام قطع برق حداقل یک لامپ یک وات را برای مدت زمان یک ساعت روشن نگه دارد وجود دارد؟ (طبق بند ۸-۱۷-۴)</p>	۸۱
			<p>آیا ظرفیت کابین (تعداد مسافرین) با الزامات جدول ۱-۲ استاندارد مطابقت دارد؟ (طبق بند ۸-۲-۱)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>مساحت موجود از مندرجات جدول ۱-۱ استاندارد هم بیشتر نشود. (ظرفیت کابین بر حسب کیلوگرم)</li> <li>در محاسبه مساحت، وجود هرگونه تورفتگی یا گسترش سطح حتی با ارتفاع کمتر از یک متر؛ با در جدا کننده یا بدون در، باید در نظر گرفته شود.</li> </ul>	۸۲
			<p>پلاک داخل کابین مطابق با بند (۱۵-۲ و ۱۵-۱) در داخل کابین نصب شده است؟</p>	۸۳
			<p>آیا کابین به وسیله‌ی سقف، دیوارها و کف کاملاً مسدود شده (طبق بند ۸-۳-۱) و این بخش‌ها دارای مقاومت کافی مکانیکی بوده (طبق بند ۸-۳-۲) و از مواد سریعاً قابل اشتعال که تولید گاز و دود نمی نمایند، ساخته شده است؟ (طبق بند ۸-۱۳-۳)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>استفاده از MDF و فورمیکا به عنوان پوشش‌های تزئینی داخل کابین بلامانع است.</li> </ul>	۸۴
			<p>آیا آینه و یا شیشه‌های تزئینی به کار رفته در دیواره یا سقف کابین دارای حداقل ضخامت ۴ میلیمتر می باشند؟ (طبق بند ۸-۳-۴)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>جهت جلوگیری از ریزش در هنگام شکسته شدن از پشت با لایه چسب دار پوشانده شده باشند.</li> </ul>	۸۵

		در صورتیکه دیواره‌های کابین شیشه‌ای هستند آیا این شیشه‌ها از نوع چندلایه بوده و در برابر آزمون‌های شوک آونگی که در پیوست (خ) آمده است، مقاوم می باشند؟ (طبق بند ۸-۳-۲-۲)	۸۶
		• در این بند دایره محیطی صحیح می‌باشد.	
		چنانچه دیواره‌های کابین که در آنها شیشه در ارتفاع کمتر از ۱/۱۰ متر از کف قرار گرفته، آیا دستگیره ای در ارتفاع بین ۰/۹۰ تا ۱/۱۰ متر نصب شده است؟ (طبق بند ۸-۳-۲-۲)	۸۷
		• این دستگیره(ها) باید به قسمت دیگری به غیر از شیشه نصب شده باشد. • نصب شیشه در دیواره باید به گونه ای انجام گیرد تا از خارج شدن شیشه از قید و بست های آن حتی در صورت نشست اطمینان حاصل شود. (طبق بند ۸-۳-۲-۳)	
		آیا پانل‌های شیشه‌ای، دارای نشانه‌گذاری مطابق با بند (۸-۳-۲-۴) می باشند؟ • نام سازنده و علامت تجاری- نوع شیشه- ضخامت(به عنوان مثال ۷۶mm-۰/۸-۸)	۸۸
		آیا کابین در عرض آستانه‌ی ورودی مجهز به سینی زیر کابین می‌باشد؟ (طبق بند ۸-۴-۱)	۸۹
		• سینی قائم با پخی ۶۰ درجه نسبت به افق در انتها (با تصویر حداقل ۲۰ میلیمتری در صفحه‌ی افق) که ارتفاع قسمت عمودی آن باید حداقل ۷۵ سانتی‌متر باشد.	
		آیا کابین مجهز به درب بدون روزنه بوده و دارای عرض مفید حداقل ۰/۶ متر می باشد؟ (طبق بند ۸-۵ و بند ۸-۶-۱) و ضمناً وقتی درب‌ها بسته هستند بجز فواصل ضروری، کلیه ورودی‌های کابین مسدود هستند؟ (طبق بند ۸-۶-۲) آیا مقاومت مکانیکی درب‌ها هنگام بسته بودن مطابق بند (۸-۶-۷) می باشد؟	۹۰
		آیا درب‌های کابین برای اثبات بسته بودن مجهز به وسیله‌ی الکتریکی می‌باشند؟ (طبق بند ۸-۹)	۹۱
		آیا اتصالات مکانیکی و نصب وسیله برقی در مورد درب‌های کشویی افقی و عمودی چند لته مطابق بند (۸-۱۰) می باشد؟	۹۲
		آیا شرایط (ابعاد، قفل، جهت بازشو، وسیله ایمنی برقی (میکروسوییچ ایمنی)) دریچه‌های سقفی و درهای اضطراری (در صورت وجود) مطابق بند (۸-۱۲) می‌باشند؟	۹۳
		آیا شرایط درب‌های بازرسی، اضطراری و دریچه‌های بازرسی چاه تأمین است؟ (ابعاد، بدون روزنه، وسیله ایمنی برقی (میکروسوییچ ایمنی)، بازشو خارج و شرایط قفل) (طبق بندهای ۵-۲-۲-۱، ۵-۲-۲-۱-۱، ۵-۲-۲-۲، ۵-۲-۲-۲، ۵-۲-۲-۳، ۵-۲-۲-۴ و ۵-۲-۲-۵)	۹۴
		آیا درب طبقات دارای آستانه با مقاومت کافی هنگام بارگیری می باشند؟ (طبق بند ۷-۴-۱) • در صورت وجود نا همسطحی در ورودی طبقه باید از پاخور مناسب با شیب منفی استفاده کرد.	۹۵
		آیا در صورت حرکت کابین با درب‌های کابین و طبقه‌ی باز در وضعیت همسطح سازی و همسطح سازی مجدد، شرایط بند (۱۴-۲-۱-۲) تأمین شده است؟	۹۶
		آیا در آسانسور باری- مسافری ظرفیت نامی با یک نوشتار دائمی که در هر زمان و از ناحیه بارگیری طبقه قابل مشاهده باشد، نشان داده شده است؟ (طبق بندهای ۱۵-۱ و ۱۵-۳-۵)	۹۷
		آیا مطابق بند ۱۲-۱۲ دقت همترازی کابین در توقف عادی کابین در طبقه $\pm 10mm$ رعایت شده است؟ • در موقعیت‌هایی نظیر بارگیری کابین یا خالی کردن بار کابین دقت همترازی کابین $\pm 20mm$ می باشد.	۹۸
		آیا آسانسور مجهز به وسیله‌ی تشخیص اضافه وزن می‌باشد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۵)	۹۹
		آیا کابین مجهز به وسیله ای که به آسانی قابل تشخیص و در دسترس باشد و مسافرین داخل آن بتوانند به منظور درخواست کمک، با افراد بیرون کابین تماس بگیرند می باشد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۳) • این وسیله باید یک مکالمه و ارتباط دائمی صوتی دو طرفه با یک مرکز امداد رسانی(مثل سرویس کار یا نگهبان ساختمان) را فراهم نماید.	۱۰۰

			در صورتی که طول مسیر حرکت آسانسور بیش از ۳۰ متر باشد یا امکان ارتباط صوتی بدون واسطه با داخل کابین مقدور نباشد، آیا یک سیستم ارتباط داخلی یا وسیله مشابه دیگری که توسط منبع اضطراری اشاره شده در بند (۸-۱۷-۴) تغذیه می‌گردد، ارتباط بین کابین و محلی که عملکرد نجات اضطراری از آن صورت می‌گیرد (مثل موتورخانه) را برقرار می‌نماید؟	۱۰۱
			آیا شستی زنگ خطر در صورت وجود به رنگ زرد با شکل زنگ مشخص شده است؟ (طبق بند ۱۵-۲-۳-۱)	۱۰۲
			آیا بقیه‌ی شستی‌های کابین به غیر از رنگ زرد و قرمز می‌باشند؟ (طبق بند ۱۵-۲-۳-۱) • نورپردازی‌های دکوراتیو شستی‌ها شامل این بند نمی‌باشد.	۱۰۳
			آیا روی سقف کابین تجهیزات (جعبه رویزیون، کلید توقف و پریز برق) مطابق با بند (۸-۱۵) وجود دارد؟	۱۰۴
			آیا روی سقف کابین اطلاعات خواسته شده در بند (۱۵-۱، ۱۵-۳) اشاره شده است؟	۱۰۵
			آیا عملکرد رویزیون مطابق با بند (۱۴-۲-۱-۳) می‌باشد؟ • (از جمله دو وضعیتی با حفاظت در برابر تغییر وضعیت ناخواسته - حداکثر سرعت ۰/۶۳ متر بر ثانیه - عملکرد مستلزم فشار دائم بر دکمه - غیر فعال شدن کنترل‌های درب‌های خودکار - مقدم بودن بر عملکرد سیستم نجات اضطراری برقی - محدوده جابجایی کابین نباید بیش از طول مسیر حرکت عادی باشد - دارای کلید توقف - عملکرد وابسته به به وسایل ایمنی - حداکثر دوجعبه رویزیون و...)	۱۰۶
			<b>سقف کابین :</b> (۱) آیا مطابق بند ۸-۱۳-۱ هر قسمتی از سقف کابین، مقابل نیروی عمودی معادل ۲۰۰۰ نیوتن (یا دو نفر)، به مساحت ۰/۲ متر × ۰/۲ متر بدون تغییر شکل دائمی، مقاومت می‌نماید؟ (۲) آیا مطابق بند ۸-۱۳-۲ روی سقف کابین فضای بازرسی به مساحت حداقل ۰/۱۲ متر مربع برای ایستادن افراد وجود دارد، که ضلع کوچک آن کمتر از ۰/۲۵ متر نباشد؟ (۳) آیا مطابق بند ۸-۱۳-۵ در صورت استفاده از شیشه در سقف کابین از نوع لایه دار می‌باشد؟	۱۰۷
			<b>نرده روی کابین ( در صورت الزام به نصب):</b> (۱) آیا طبق بند ۸-۱۳-۳ در صورتیکه فاصله آزاد افقی از لبه خارجی کابین و عمود بر آن (تا دیوار چاه) که بیشتر از ۰/۳۰ متر می‌باشد، آیا نرده نصب شده است؟ (۲) آیا ارتفاع نرده در صورت نصب مطابق با بند ۸-۱۳-۳-۲ می‌باشد؟ (۳) آیا دستگیره و سینی محافظ یا مطابق بند ۸-۱۳-۳-۱ نصب شده است؟ (۴) آیا فاصله افقی حداقل ۰/۱ متر بین لبه خارجی دستگیره و هر قسمت چاه مطابق بند ۸-۱۳-۳-۳ رعایت شده است؟ (۵) آیا نرده‌ها دسترسی ایمن و آسان به سقف کابین از سمت ورودی‌ها را مطابق بند ۸-۱۳-۳-۴ را فراهم نموده است؟ (۶) آیا حداکثر فاصله افقی نرده از لبه سقف کابین مطابق بند ۸-۱۳-۳-۵، ۰/۱۵ متر رعایت شده است؟ (۷) آیا علائم و هشدار نصب شده است؟	۱۰۸
			در صورت نصب فلکه‌ها و یا چرخ زنجیرها به کابین آیا مطابق با بند های (۸-۱۳-۶) و (۹-۷) محافظت شده اند؟	۱۰۹
			آیا نصب حداقل دو مهره و اشپیل در اتصال هر سر بکسل رعایت شده است؟ (طبق بند ۹-۵-۴)	۱۱۰
			آیا برای توزیع یکنواخت بار کششی در طناب‌های فولادی مکانیزم متعادل کننده خودکار در یکی از دو سر انتهای طناب‌های فولادی پیش‌بینی شده است؟ (طبق بند ۹-۵-۱)	۱۱۱

			در صورتیکه برای متعادل کردن کشش از فنر استفاده شده، آیا از نوع فشاری می‌باشد؟ (طبق بند ۹-۵-۲)	۱۱۲
			در صورتی که کابین با دو طناب آویخته شده باشد، آیا شرایط بند (۹-۵-۳) رعایت شده است؟	۱۱۳
			آیا حفاظ سرتاسری با اتصال پیچ و مهره روی وزنه‌ها قرار گرفته است؟ (طبق بند ۸-۱۸-۱)	۱۱۴
			در مورد وزنه‌های تعادل با پوشش غیر فلزی، آیا این وزنه‌ها از مواد صلب و یکپارچه ساخته شده‌اند و همچنین آیا دو طرف قاب وزنه توسط صفحات فلزی به صورت کامل پوشیده شده‌اند؟ (طبق بند ۸-۱۸-۱-پ)	۱۱۵
			در صورت استفاده از فلکه(ها) یا چرخ زنجیر روی قاب وزنه‌ی تعادل یا وزنه تعادلی- کششی، آیا دارای شرایط بند ۸-۱۸-۲ و ۹-۷ می‌باشد؟	۱۱۶
			آیا کل مجموعه‌ی درب‌های طبقات و دیوارها و بخشی از دیواره‌ها که در قسمت ورودی کابین قرار می‌گیرد، به جز ناحیه‌ای که درب عمل می‌کند، بدون روزنه است؟ (طبق بند ۵-۴-۲)	۱۱۷
			در صورتیکه در هنگام باز بودن درب طبقه، فاصله خالی بین سقف کابین تا لبه بالایی درب طبقه وجود داشته باشد، آیا این فاصله خالی توسط ورقه صلب که به بالای ورودی کابین متصل می‌گردد، به عرض بازشو درب و به سمت بالا پوشیده شده است؟ (طبق بند ۸-۱۴)	۱۱۸
			در صورت داشتن فاصله‌ی بین آستانه‌ی درهای طبقات متوالی بیش از ۱۱ متر، آیا چاه دارای درب اضطراری میانی می‌باشد؟ (طبق بند ۵-۲-۲-۱-۲)	۱۱۹
			آیا در چاه مشترک فاقد دیوار جداکننده، فاصله‌ی افقی بین لبه‌ی سقف کابین و نزدیکترین قسمت متحرک (کابین یا وزنه‌ی تعادل) آسانسور مجاور حداقل ۰/۵ متر رعایت شده است؟ (طبق بند ۵-۶-۲-۲)	۱۲۰
			چنانچه فاصله‌ی مندرج در ردیف فوق کمتر از ۰/۵ متر باشد، آیا شرایط ارتفاع و پهنای مؤثر دیواره‌ی جداکننده در کل ارتفاع چاه تأمین شده است؟ (طبق بند ۵-۶-۲) • در صورتیکه دیواره جداکننده منفذ دار باشد، باید با استاندارد ملی به شماره ۱۱۸۰۰ مطابقت نماید.	۱۲۱
			آیا تهویه‌ی چاه به طور مناسب انجام می‌گیرد؟ (طبق بند ۵-۲-۳) • حداقل مساحت ۱٪ مقطع چاه	۱۲۲
			جهت جلوگیری از سقوط یا ورود افراد به فضای بین کابین و دیواره چاه، آیا فاصله‌ی افقی بین دیواره سمت ورودی چاه و نزدیکترین قسمت‌های کابین مطابق بند (۱۱-۲) می‌باشد؟	۱۲۳
			در صورتیکه شرایط ردیف فوق تأمین نیست، آیا درب کابین دارای قفل مکانیکی می‌باشد که تنها بتواند در منطقه‌ی بازشوی طبقات باز شود؟ (طبق بند ۱۱-۲-۱-پ، ۷-۷-۳، ۷-۷-۳) • ارائه گواهینامه	۱۲۴
			آیا در آسانسور با درب‌های دستی (کابین و طبقه هردو)، تنظیمات لازم برای جلوگیری از حرکت کابین از تراز طبقه به مدت حداقل ۲ ثانیه بعد از توقف صورت گرفته است؟ (طبق بند ۱۴-۲-۴-۱)	۱۲۵
			آیا مسافر پس از وارد شدن به کابین قادر است حداقل ۲ ثانیه بعد از بسته شدن درب‌ها قبل از اعمال فرمان‌های خارجی، به وسیله‌ی شستی طبقه‌ی مورد نظر خود را انتخاب نماید؟ (طبق بند ۱۴-۲-۴-۲) • به استثناء سیستم‌های کنترل کلکتیو	۱۲۶
			آیا فاصله افقی بین درب کابین و درب‌های طبقات در حالت بسته از ۱۲ سانتی‌متر بیشتر نمی‌باشد؟ (طبق بند ۱۱-۲-۳ و شکل ۵)	۱۲۷
			آیا فاصله‌ی افقی بین لبه‌ی پایین درگاه کابین و لبه‌ی پایین درگاه طبقات از ۳۵ میلی‌متر تجاوز نمی‌کند؟ (طبق بند ۱۱-۲-۲)	۱۲۸

		آیا فاصله‌ی هوایی بین کابین و متعلقات آن‌ها با وزنه‌ی تعادل - کششی یا وزنه تعادل (در صورت وجود) حداقل ۵۰ میلی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۱۱-۳-۱)	۱۲۹
		آیا فاصله افقی اجزای کابین با دیواره‌های چاه و یا وزنه تعادل کششی و یا وزنه تعادل (در صورت وجود) با دیواره‌های چاه حداقل ۲۰ میلی‌متر می‌باشد؟ (طبق بند ۱۱-۳-۲) <ul style="list-style-type: none"> <li>• به غیر از کمان درب و سردرب در قسمت ورودی</li> <li>• اندازه گیری بدون در نظر گرفتن سایر قطعات موجود مانند پایه شالتر ها، سنسورها و وسیله‌های ایمنی برقی (میکروسوییچ‌های ایمنی) و ... از دیواره چاه انجام می‌گردد.</li> </ul>	۱۳۰
		آیا سطح مقطع هادی‌های مدار ایمنی برقی <u>درب‌ها</u> حداقل ۰/۷۵ میلی‌متر مربع می‌باشد؟ (طبق بند ۱۳-۵-۲)	۱۳۱
		آیا چاه آسانسور دارای دیواره‌های بدون روزنه ، کف و سقف می‌باشد؟ (طبق ۱-۲-۵-۱) <ul style="list-style-type: none"> <li>• در صورتیکه چاه نقشی در گسترش آتش سوزی به سایر طبقات ندارد، باید الزامات بند ۲-۱-۵-۲ یا ۱-۱-۲-۵ رعایت گردد</li> </ul>	۱۳۲
		آیا وقتی وزنه‌ی تعادل روی ضربه‌گیر کاملا فشرده قرار می‌گیرد، چهار وضعیت به طور هم‌زمان رعایت می‌شود؟ (طبق بند ۱-۷-۵-۱) <ul style="list-style-type: none"> <li>• در ضربه گیرهای با مشخصه غیر خطی فشردگی کامل ۹۰٪ ارتفاع در نظر گرفته می‌شود</li> </ul>	۱۳۳
		آیا کابل‌های متحرک (تراول کابل) از نوع مخصوص آسانسور می‌باشد؟ (طبق بند ۱۳-۵-۱-۳) <ul style="list-style-type: none"> <li>• تراول کابل نباید دارای هیچ‌گونه عیب ظاهری باشد.</li> <li>• اتصال تراول کابل در چاه و زیر کابین باید توسط بست‌های مخصوص باشد.</li> <li>• چند تکه بودن تراول کابل فقط در قسمت ثابت و با استفاده از جعبه‌های اتصال میانی ممکن است.</li> </ul>	۱۳۴
		آیا ریل‌های راهنما تحمل نیروی ناشی از عملکرد ترمز ایمنی و کاربرد عادی و بارگیری را دارد؟ (طبق بند ۱۰-۱-۱) (بررسی محاسبات)	۱۳۵
		آیا نصب ریل‌ها به براکت‌ها و به ساختمان مطابق با بند (۱۰-۱-۳) انجام گرفته است؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>• سطح در تماس با ریل لقمه‌ها می‌تواند از نوع پله دار بوده یا استفاده از هر روش دیگری که از چرخش لقمه‌ها جلوگیری نماید.</li> </ul>	۱۳۶
		آیا اتصالات ریل‌ها در سراسر چاه بدون جوشکاری می‌باشند؟ (طبق بند ۱۰-۱-۴ و ۱۰-۱-۳)	۱۳۷
		در صورتیکه ریل‌های راهنما به سقف آویزان نشده باشند، آیا در زیر ریل‌های کابین و وزنه تعادل (در صورت وجود پاراشوت)، صفحات فلزی مناسبی در کف چاهک نصب شده است؟ (طبق بند ۱۰-۱-۴)	۱۳۸
		آیا کابین دارای حداقل دو ریل راهنمای فولادی صلب می‌باشد؟ (طبق بند ۱۰-۲-۱)	۱۳۹
		آیا ریل‌های وزنه‌ی تعادل در صورت استفاده از ترمز ایمنی برای وزنه‌ی تعادل ، صلب فولادی توپر می‌باشند؟ (طبق بند ۱۰-۲-۳)	۱۴۰
		آیا در بالای چاه و پایین چاه کلیدهای حد نهایی وجود دارند و عملکرد آن‌ها مناسب می‌باشد؟ (طبق بند ۱۰-۵-۱ ، ۱۰-۳-۵-۱ ، ۱۰-۳-۵-۲ و ۱۰-۲-۱-۱۴)	۱۴۱
		آیا کنترل کلیدهای حد نهایی بطور مجزا بوده (طبق بند ۱۰-۵-۲) و مطابق یکی از روش‌های مندرج در بند (۱۰-۲-۵-۳) از طریق کابین انجام می‌شود؟	۱۴۲

۱۰. طناب فولادی

	تعداد طناب فولادی	قطر طناب فولادی mm	
	بافت طناب فولادی	تعداد خم معکوس طناب ها	

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا تعداد و نحوه‌ی نصب کلیپس‌ها به صورت صحیح می‌باشد؟ (۳-۲-۹ ، ۴-۲-۹ ، ۵-۲-۹)	۱۴۳
			آیا نحوه‌ی نصب طناب‌های فولادی به سربکسل‌ها صحیح می‌باشد؟	۱۴۴
			آیا تعداد و نحوه‌ی نصب کلیپس‌ها به صورت صحیح می‌باشد؟ (۳-۲-۹ ، ۴-۲-۹ ، ۵-۲-۹)	۱۴۵
			آیا نحوه‌ی نصب طناب‌های فولادی به سربکسل‌ها صحیح می‌باشد؟	۱۴۶
			آیا تعداد و نحوه‌ی نصب کلیپس‌ها به صورت صحیح می‌باشد؟ (۳-۲-۹ ، ۴-۲-۹ ، ۵-۲-۹)	۱۴۷
			آیا نحوه‌ی نصب طناب‌های فولادی به سربکسل‌ها یا اتصالات مشابه صحیح می‌باشد؟	۱۴۸
			آیا حداقل قطر طناب فولادی مطابق با بند (۲-۱-۹) می‌باشد؟ • در خصوص طناب‌های فولادی با قطر کمتر از ۸ میلی متر پرونده به همراه مدارک مثبت در کمیته فنی باید مطرح و تاییدیه دریافت نماید.	۱۴۹
			آیا طناب‌های فولادی، حداقل دو رشته و مستقل از هم هستند؟ (طبق بند ۳-۱-۹ و ۴-۱-۹) آیا ضریب اطمینان طناب فولادی و زنجیرهای آویز مطابق با بند (۲-۲-۹ و ۴-۲-۹) می‌باشد؟ (بررسی محاسبات مطابق پیوست ژ)	۱۵۰
			آیا طناب‌های فولادی روی کابین و قاب وزنه به صورت متناظر نصب شده اند؟ (طبق بند ۵-۱-۹) و فاقد هر نوع عیب و ایراد ظاهری می باشد؟ (۲-۱-۹ پ)	۱۵۱
			آیا نیروی کششی - اصطکاکی طناب‌های فولادی با مقررات پیوست (ز) مطابقت دارد؟ (طبق بند ۳-۹) (بررسی محاسبات)	۱۵۲

۱۱. ماشین آلات درون چاه آسانسور (N/A □)

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا ارتفاع مفید در محل‌های کاری و مسیرهای عبوری حداقل ۱/۸ متر می باشد؟ (۳-۱-۴-۶)	۱۵۳
			آیا حداقل فضای کاری افقی باز برای تعمیر، نگهداری و بازرسی قطعات ضروری و فضای افقی باز جلوی تابلوهای فرمان و برق مطابق بند ۱-۲-۴-۶ رعایت شده است؟	۱۵۴
			حداقل فاصله قائم آزاد ۰/۳ متری در بالای قطعات دوار بدون حفاظ سیستم محرکه، مطابق بند ۴-۶-۲ رعایت شده است؟ • در صورت الزام نصب حفاظ باید مطابق بند ۱-۷-۹ الف تعبیه گردد	۱۵۵
			آیا فضاهای ماشین آلات مطابق بند ۸-۴-۶ تهویه می شود؟	۱۵۶

			آیا روشنایی دائم، حداقل ۲۰۰ لوکس در تراز کف محل های کاری و فضاهای ماشین آلات، محل کلید روشنایی و پرز طبق بند ۶-۴-۹ تامین شده است؟	۱۵۷
			آیا یک یا چند تکیه گاه فلزی یا قلاب فلزی که حداکثر بار مجاز بر روی آنها درج شده است، مطابق الزامات بند ۶-۴-۱۰ و ۱۵-۴-۵ در فضای استقرار ماشین آلات نصب شده است؟	۱۵۸
			آیا تکیه گاه ماشین آلات و محل های کاری درون چاه مطابق بند ۶-۴-۱-۱ مقاومت لازم در برابر بارها و نیروهای وارده را دارند؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>مطابق نامه ۴۸۹۶۲ مورخ ۹۵/۰۵/۱۳ دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی مبنی بر خود اظهاری فروشنده در موارد مرتبط</li> </ul>	۱۵۹
			آیا در صورتی که در چاه نیمه محصور ماشین آلات در بیرون ساختمان نصب شده اند مطابق بند ۶-۴-۱-۲ به نحو مناسبی در برابر تاثیرات محیطی محافظت شده اند؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>مطابق نامه ۴۸۹۶۲ مورخ ۹۵/۰۵/۱۳ دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی مبنی بر خود اظهاری فروشنده در موارد مرتبط</li> </ul>	۱۶۰
			آیا شرایط در و دریچه های افقی ( ابعاد- جهت باز شو - قفل - وسیله ایمنی برقی (میکروسوئیچ ایمنی) - بدون منفذ - مقاومت مکانیکی و...) مطابق بند ۶-۴-۷-۱ می باشد؟	۱۶۱
			<b>در صورت وجود محل های کاری درون کابین یا روی سقف کابین :</b> ۱- آیا در جاهایی که کارهای تعمیر و نگهداری ماشین آلات انجام می شود، از هر نوع حرکت کنترل نشده و غیر منتظره کابین توسط وسیله مکانیکی مطابق بند ۶-۴-۳-۱ جلوگیری شده است؟ ۲- آیا در حالت فعال بودن این وسیله امکان اجرای عملیات تعمیر و نگهداری و ترک محل کار به طور ایمن وجود دارد؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>ابعاد خروجی مفید حداقل ۶۰ سانتیمتر در ۶۰ سانتیمتر با فاصله افقی حداکثر ۳۰ سانتیمتر از لبه کابین و حداکثر ۵۰ سانتیمتر از روی سقف کابین بدون تمهیدات ایمن؛ یا</li> <li>دریچه اضطراری سقفی کابین (اگر دریچه حداکثر در ارتفاع ۲۲۰ سانتیمتری از کف کابین قرار گیرد، نیاز به نردبان نمی باشد</li> </ul>	۱۶۲
		۳- آیا آزمایش های مرتبط با وسایل لازم برای عملیات نجات اضطراری و آزمون های دینامیکی مطابق بند ۶-۴-۳-۲ از بیرون چاه امکان پذیر می باشد؟		
		۴- آیا در و یا دریچه های بازرسی در دیواره کابین مطابق بند ۶-۴-۳-۳ می باشند؟ ۵- آیا کلیه الزامات بند ۶-۴-۳-۴ در مواقعی که لازم باشد حرکت کابین از داخل آن با در یا دریچه بازرسی باز صورت گیرد رعایت شده است؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>جعبه رویزون نزدیک در یا دریچه - غیر فعال سازی وسیله ایمنی برقی (میکروسوئیچ ایمنی) درب یا دریچه توسط رویزون- در دسترس افراد مجاز - اندازه بازشوها و فاصله افقی بین لبه بیرونی دیواره کابین با تجهیزات نصب شده با توجه به اندازه بازشو ها</li> </ul>		
			<b>در صورت وجود محل های کاری درون چاهک:</b> ۱- در صورتی که نیاز به حرکت دادن کابین از چاهک باشد آیا الزامات بند ۶-۴-۴-۱ جهت جلوگیری از حرکت کنترل نشده یا غیر منتظره کابین رعایت شده است؟ ۲- آیا مطابق بند ۶-۴-۴-۲ امکان ترک فضای کاری به صورت ایمن وجود دارد؟ ۳- آیا آزمایش های مرتبط با وسایل لازم برای عملیات نجات اضطراری و آزمون های دینامیکی مطابق بند ۶-۴-۴-۳ از بیرون چاه امکان پذیر می باشد؟	۱۶۳

			<p><b>در صورت وجود محل های کاری بر روی کفی :</b></p> <p>۱- آیا طبق بند ۴-۵-۱ کفی به طور دائم و در صورت قرارگرفتن در مسیر حرکت بصورت جمع شونده نصب شده است؟</p> <p>۲- در صورت استفاده از کفی جمع شونده آیا کابین با استفاده از وسیله مکانیکی مطابق بند ۴-۳-۱ ثابت شده یا در مواقعی که به حرکت کابین نیاز است، کلیه الزامات مطابق بند ۴-۵-۲-ب رعایت شده است؟</p> <p>۳- آیا کفی کلیه الزامات بند ۴-۵-۳ (تحمیل وزن ۲نفر، مقاومت مکانیکی، نرده، فواصل) را تامین می نماید؟</p> <p>۴- آیا کفی جمع شونده علاوه بر بند ۴-۵-۳ کلیه الزامات بند ۴-۵-۴ (کنترل موقعیت کفی در هنگام جمع شدن - وسایل جهت قراردادن در وضعیت کار یا خروج از وضعیت کار و شرایط دسترسی) را تامین می کند؟</p> <p>۵- آیا متوقف کننده های قابل جابجایی الزامات بند ۴-۵-۵ (ضربه گیر- وسیله ایمنی برقی (میکروسوییچ ایمنی) - فعال شدن متوقف کننده ها در زمان فعال بودن کفی و...) را تامین می کند؟</p> <p>۶- آیا در صورتی که لازم باشد حرکت کابین از روی کفی انجام گردد جعبه رویزون طبق بند ۴-۵-۶ بر روی کفی نصب شده است؟</p> <p>۷- آیا آزمایش های مرتبط با وسایل لازم برای عملیات نجات اضطراری و آزمون های دینامیکی مطابق بند ۴-۵-۷ از بیرون چاه امکان پذیر می باشد ؟</p>	۱۶۴
			<p><b>در صورت وجود محل های کاری بیرون چاه آسانسور</b></p> <p>۱- آیا طبق بند ۴-۶-۶ هنگامی که ماشین آلات داخل چاه نصب شده اند امکان تعمیر و نگهداری یا بازرسی آنها از بیرون چاه از طریق در یا دریچه هایی وجود دارد؟</p> <p>۲- آیا شرایط دسترسی به ماشین آلات درون چاه از فضای کاری بیرون چاه مطابق بند ۴-۶-۷-۲ می باشد؟ ( ابعاد - جهت بازشو- قفل- وسیله ایمنی برقی (میکروسوییچ ایمنی) - بدون منفذ - مقاومت مکانیکی و...)</p>	۱۶۵

۱۲- ماشین آلات خارج از چاه ( N/A □ )

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۶۶	آیا تکیه گاه ماشین آلات و محل های کاری خارج از چاه مطابق بند ۴-۵-۱ مقاومت لازم در برابر بارها و نیروهای وارده را دارند؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>مطابق نامه ۴۸۹۶۲ مورخ ۹۵/۰۵/۱۳ دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی مبنی بر خود اظهاری فروشنده در موارد مرتبط</li> </ul>			
۱۶۷	آیا در اتاقک ماشین آلات کلیه الزامات بند ۴-۵-۲ رعایت شده است؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>اتاقک اختصاصی-دیواره ها بدون روزنه و شکاف به استثنا بازشوی مجاز- ابعاد روزنه ها در صورت دسترس افراد غیر مجاز ( مطابق جدول ۵ استاندارد ملی ۱۱۸۰۰ و استاندارد ۲۸۶۸)</li> </ul>			
۱۶۸	آیا درب های دسترسی به اتاقک ماشین آلات مطابق با الزامات بند ۴-۵-۳ می باشند؟ <ul style="list-style-type: none"> <li>ابعاد - به سمت داخل باز نشوند - قفل</li> </ul>			
۱۶۹	آیا فضای کاری مقابل اتاقک ماشین آلات مطابق بند ۴-۵-۳ و ۴-۶-۲ رعایت شده است؟			



			آیا اتاقک ماشین آلات مطابق بند ۴-۵-۶ تهویه می شود؟	۱۷۰
			آیا روشنایی ، کلیدها و پریزها مطابق بند ۵-۵-۶ در داخل اتاقک ماشین آلات نصب شده اند؟	۱۷۱

### ۱۳. وسایل عملکرد اضطراری و آزمون

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۷۲	آیا در مواقعی که محل های کاری درون کابین یا روی سقف کابین ، درون چاهک یا روی کفی می باشد، وسایل لازم برای عملکرد اضطراری و آزمون مطابق بند ۱-۶-۶ بر روی تابلویی فراهم شده است ؟			
۱۷۳	آیا تابلوها دارای امکاناتی از قبیل - وسایل عملکرد اضطراری (مطابق بند ۵-۱۲) به همراه سیستم ارتباط داخلی با کابین (مطابق بند ۱۴-۲-۳-۴)، - تجهیزات کنترل جهت اجرای آزمون های دینامیکی و - تجهیزات مشاهده مستقیم سیستم محرکه آسانسور یا وسایل نمایشگر مطابق بند ۲-۶-۶ می باشند ؟			
۱۷۴	آیا روشنایی برقی بطور دائم با شدت حداقل ۵۰ لوکس تجهیزات نصب شده بر روی تابلوها را روشن می کند؟ آیا کلید آن در نزدیکی و یا روی تابلو وجود دارد ؟ (طبق بند ۳-۶-۶)			
۱۷۵	آیا تابلوهای عملکرد اضطراری و آزمون در جایی نصب شده اند که دارای فضای کاری مطابق بند ۳-۶-۳-۱ می باشند ؟ (طبق بند ۴-۶-۶)			

### ۱۳. موتورخانه و اتاق فلکه ها ( N/A )

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۱۷۶	آیا مسیر دسترسی به فضای ماشین آلات و فلکه ها دارای وسیله ی روشنایی مناسبی که از تجهیزات دائمی تامین شده می باشد؟ (طبق بند ۱-۲-۶-الف)			
۱۷۷	آیا مسیر دسترسی به فضاهای ماشین آلات و فلکه ها، به آسانی و با ایمنی کامل در تمام وضعیت ها و بدون ضرورت ورود به مکان های خصوصی، قابل استفاده می باشد؟ (طبق بند ۱-۲-۶-ب) • همچنین موتورخانه نباید مسیر دسترسی به سایر نواحی باشد.			
۱۷۸	آیا در(های) و یا دریچه ورود به فضای ماشین آلات و فلکه ها دارای شرایط بند (۱-۴-۳-۶ و ۴-۳-۶-۲ و ۳-۴-۳-۶) می باشند؟ • ابعاد مفید ، شرایط قفل و به طرف داخل باز نشوند (در کشویی مجاز است)			

		<p>در صورت عدم امکان دسترسی از طریق راه پله و استفاده از نردبان برای دسترسی به موتورخانه آیا شرایط استفاده از نردبان با بند (۶-۲-۲) مطابقت دارد؟</p> <p>در صورت استفاده از پلکان، شرایط این بند الزامی نیست</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• حداکثر ارتفاع سطح دسترسی ۴ متر - غیر قابل برداشتن - زاویه نصب نردبان اگر ارتفاع بیش از ۱/۵ متر باشد ( ۶۵ تا ۷۵ درجه) - عرض مفید نردبان حداقل ۰/۳۵ متر - عمق هر پله حداقل ۲۵ میلی متر - حداقل فاصله بین پله و دیوار پشت ۰/۱۵ متر - حداقل یک دستگیره در بالاترین پله ها - عدم امکان سقوط بیش از ارتفاع نردبان در محدوده افقی ۱/۵ متری - تحمل بار ۱۵۰۰ نیوتن</li> </ul>	۱۷۹
		<p>آیا سیستم محرکه و تجهیزات مربوطه در اتاق ویژه‌ای با دیوارهای صلب، سقف و کف که تولید گرد و غبار نمی‌کنند نصب شده است؟ (طبق بند ۶-۳-۱ و ۶-۳-۲)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• استفاده از مصالح بادوام با هر نوع جنس و رنگ به گونه‌ای که گرد و غبار ایجاد نمایند مجاز است.</li> </ul>	۱۸۰
		<p>در صورتیکه فلکه کششی در داخل چاه نصب شده باشد، آیا مقررات بند (۶-۳-۱ و ۶-۳-۲) رعایت شده است؟</p>	۱۸۱
		<p>در صورتیکه کف موتورخانه دارای اختلاف سطحی بیش از ۰/۵ متر است، آیا راه‌پله یا نردبان تعبیه شده است؟ (طبق بند ۶-۳-۳ و ۶-۳-۴)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• چنانچه ارتفاع سکو بیش از ۰/۷ متر باشد برای سطوح فوق باید نرده محافظ به ارتفاع حداقل ۰/۷ متر نصب گردد.</li> </ul>	۱۸۲
		<p>آیا موتورخانه برای مواردی به غیر از آسانسور استفاده نشده است؟ (طبق بند ۶-۳-۱)</p>	۱۸۳
		<p>آیا فاصله عمودی باز حداقل ۰/۳ متر بالای قطعات چرخنده سیستم محرکه موجود می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۳-۳)</p>	۱۸۴
		<p>آیا کف موتورخانه از مواد غیر لغزنده ساخته شده است؟ (طبق بند ۶-۳-۲)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• مانند بتن ماله کشی شده با ورق آج دار</li> </ul>	۱۸۵
		<p>آیا روشنایی حداقل ۲۰۰ لوکس در تراز کف نواحی کاری تامین شده است؟ و آیا محل کلید روشنایی و پریز طبق بند (۶-۳-۷) می باشد؟</p>	۱۸۶
		<p>آیا شرایط تهویه موتورخانه مطابق بند (۶-۳-۶) تامین شده است؟</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• هوای نامطبوع از دیگر بخش های ساختمان نباید مستقیماً به موتورخانه وارد شود.</li> </ul>	۱۸۷
		<p>آیا موتورخانه دارای تکیه گاه یا قلاب فلزی مناسب سقفی جهت جابه‌جایی تجهیزات می‌باشد؟ (طبق بند ۶-۳-۵ و ۶-۳-۸)</p>	۱۸۸
		<p>آیا سوراخ‌های داخل موتورخانه دارای لبه به بلندی حداقل ۵۰ میلی متر می‌باشد و همچنین ابعاد سوراخ‌های سقف چاه و کف موتورخانه تا حد امکان کاهش یافته است؟ (طبق بند ۶-۳-۵)</p>	۱۸۹
		<p>در صورت وجود تورفتگی هایی با ارتفاع بیش از ۰/۵ متر و عرض کمتر از ۰/۵ متر و همچنین هر نوع کانالی در کف موتورخانه، آیا پوشیده شده اند؟ (۶-۳-۵)</p>	۱۹۰
		<p>آیا ارتفاع مفید فضاهای کاری و محل های رفت و آمد حداقل ۱/۸ متر با رواداری ۵ سانتیمتر می باشد و امکان دسترسی آسان و ایمن به تجهیزات داخل موتورخانه وجود دارد؟ مطابق بند (۶-۳-۱) و (۶-۳-۲)</p>	۱۹۱
		<p>آیا فضای افقی مفید به عمق حداقل ۰/۷ متر (با رواداری ۵ سانتیمتر) از سطح بیرونی تابلو فرمان و برق به عرض ۰/۵ متر یا عرض کامل تابلو هرکدام که بیشتر است وجود دارد؟ مطابق بند (۶-۳-۱ الف)</p>	۱۹۲
		<p>آیا فضای مفید با حداقل ابعاد ۰/۵ متر در ۰/۶ متر در مجاورت نقاطی که ضرورت تعمیرات و بازرسی قطعات متحرک در آن ها وجود دارد، موجود می باشد؟ مطابق بند (۶-۳-۱ ب)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• در صورت داشتن حفاظ ایمن قابل باز کردن قطعات متحرک این فضا می تواند به ۰/۳ متر در ۰/۳ متر کاهش یابد.</li> </ul>	۱۹۳

			<p>آیا عرض راه های دسترسی به فضاهای مفید بندهای فوق حداقل دارای پهنای ۰/۵ متر ( با رواداری ۱۰ سانتیمتر) می باشد؟ مطابق بند (۶-۳-۳)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>این مقدار در جاهایی که قطعات متحرک وجود ندارد تا ۰/۴ متر ( با رواداری ۱۰ سانتیمتر ) قابل کاهش می باشد.</li> <li>عبور از شاسی سیستم محرکه ، گاورنر و سر بکسل ها با ارتفاع کمتر از ۰/۵ متر و عرض کمتر از ۰/۳۵ متر با رعایت کلیه الزامات بلامانع است</li> </ul>	۱۹۴
			<p>آیا فلکه کششی ، فلکه های هرزگرد آن مطابق با بند (۹-۷) حفاظت شده اند؟</p>	۱۹۵
			<p><b>در صورت وجود اتاق فلکه:</b></p> <p>آیا شرایط آن مطابق الزامات بیان شده در بندهای ۶-۷ بوده و دستورالعمل های آن مطابق بند (۱۵-۴-۴) می باشد؟</p> <p>۱- قرارگیری فلکه های بیرون چاه داخل یک اتاق فلکه (۶-۷-۱)</p> <p>۲- پایداری مکانیکی سطح کف (۶-۷-۱-۱)</p> <p>۳- کف اتاق از مواد غیر لغزنده (۶-۷-۱-۱-۲)</p> <p>۴- دسترسی آسان و ایمن به تمام تجهیزات/ ارتفاع حداقل ۱/۵ متر تا زیر سقف/ حداقل فاصله آزاد ۰/۳ متر بالای فلکه ها / در صورت وجود تابلو فرمان الزامات ابعادی (۶-۷-۱-۲-۴)</p> <p>۵- ابعاد درهای دسترسی حداقل عرض ۰/۶ متر و حداقل ارتفاع ۱/۴ متر / نباید به سمت داخل بازشوند/ ابعاد دریچه های افقی حداقل ۰/۸ متر در ۰/۸ متر و مجهز به مکانیزم متعادل کننده/ مقاومت در مقابل نیرو / قفل و... ( ۶-۷-۱-۳)</p> <p>۶- سوراخ های داخل دارای لبه به بلندی حداقل ۵۰ میلی متر می باشد (۶-۷-۱-۴)</p> <p>۷- کلید توقف (۶-۷-۱-۵)</p> <p>۸- دما (۶-۷-۱-۶)</p> <p>۹- روشنایی و پریزها (۶-۷-۱-۷)</p> <p>۱۰- فلکه ها در داخل چاه (۶-۷-۲)</p>	۱۹۶
			<p>آیا کلیه سیم ها و کابل های افشان (به جز کابل سه فاز روکش دار ) مطابق بند (۱۳-۵-۱-۳) از داخل کانال ، لوله با وسایل مشابه ( فلزی یا پلاستیکی ) از چاه و روی سقف کابین و موتورخانه عبور داده شده است؟</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>فقط عبور سیم ها از کانال یا لوله خرطومی فلزی مجاز می باشد و تنها سیم های عبوری از دیواره چاه و دیواره موتورخانه می توانند از کانال یا لوله خرطومی پلاستیکی عبور داده شوند.</li> </ul>	۱۹۷

#### ۱۴. گاورنر

شماره سریال  نام سازنده

سرعت نامی آسانسور (m/s)  سرعت درگیری گاورنر (m/s)

موقعیت نصب گاورنر:  در موتورخانه  درون چاه

سرعت قطع کردن الکتریکی :

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			<p>آیا گاورنر دارای پلاک شامل اطلاعات بند (۱۵-۶) می باشد؟</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>نام سازنده گاورنر (علامت تجاری) - علامت آزمون نوعی - سرعت درگیری - شماره سریال</li> </ul>	۱۹۸

			آیا گاورنر مطابق بند (۹-۹) انتخاب و تنظیم شده است؟ • همچنین گاورنر باید توسط پیچ‌هایی به صفحه‌ی نگهدارنده محکم شود.	۱۹۹
			آیا سرعت عملکرد گاورنر وزنه‌ی تعادل (در صورت وجود) از سرعت عملکرد گاورنر کابین بیشتر بوده و اختلاف سرعت آن از ۱۰٪ بیشتر نمی‌باشد؟ (طبق بند ۹-۹-۳)	۲۰۰
			آیا جهت چرخش علامت‌گذاری شده روی گاورنر با جهت عملکرد ترمز ایمنی مطابقت دارد؟ (طبق بند ۹-۹-۵)	۲۰۱
			آیا حداقل قطر طناب فولادی گاورنر و سایر مشخصات آن مطابق با بند (۹-۹-۶) می‌باشد؟ • نسبت بین قطر واقعی فلکه‌ی گاورنر به قطر اسمی طناب فولادی آن باید بیش از ۳۰ برابر باشد (طبق بند ۹-۹-۴-۶)	۲۰۲
			آیا گاورنر پس از تنظیم پلمپ شده است؟ (طبق بند ۹-۹-۱۰)	۲۰۳
			آیا وسائل ایمنی الکتریکی گاورنر مطابق با بند (۹-۹-۱۱) عملکرد مناسب دارد؟ • وسیله الکتریکی گاورنر و وسیله الکتریکی فلکه هرزگرد گاورنر	۲۰۴
			آیا حفاظت برای گاورنر، فلکه کشی آن مطابق بند ۹-۷ رعایت شده است؟ • مطابق نامه ۴۸۹۶۲ مورخ ۹۵/۰۵/۱۳ دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی ملاک در اجرای این بند دارا بودن پروانه کاربرد علامت استاندارد و یا گواهینامه‌های معتبر گاورنر می‌باشد (تأمین الزامات این بند در تجدید نظر استاندارد ملی گاورنر انجام خواهد شد) و در مورد سایر فلکه‌ها اجرایی است.	۲۰۵
			آیا گاورنر مطابق بند ۹-۸ به منظور تعمیر و نگهداری و بازرسی در دسترس می‌باشد؟ • نصب گاورنر در داخل چاه در صورت دسترسی از خارج چاه و یا رعایت سه شرط زیر بلامانع است: (۱) درگیر نمودن گاورنر از طریق کنترل از راه دور به استثنا کنترل بی سیم ، (۲) دسترسی به گاورنر از طریق چاهک یا سقف کابین ، (۳) برگشتن به حالت عادی به صورت خودکار با حرکت کابین و قاب وزنه به سمت بالا ،قسمتهای برقی بصورت خودکار با حرکت کابین و قاب وزنه به سمت بالا یا کنترل از راه دور و از خارج از چاه)	۲۰۶

### ۱۵. مشخصات سیستم محرکه‌ی آسانسور

(N/A)	اعلام شده توسط سازنده	۱. موتور	
		۱-۱- کشور و شرکت سازنده	
		۱-۲- شماره سریال	
	HP	KW	۱-۳- قدرت
		Rpm	۱-۴- تعداد دور در دقیقه
		دور تند	

(N/A)	اعلام شده توسط سازنده	۲. گیربکس (در صورت وجود)	
		۱-۲- نام و شرکت سازنده	
		۲-۲- نسبت ورودی به خروجی	
		Cm	۲-۳- قطر فلکه اصلی
		Cm	۲-۴- قطر فلکه‌های هرزگرد
		Kg	۲-۵- Static Load محور سیستم محرکه

۱۶. سیستم محرکه‌ی آسانسور و ترمز موتور

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۰۷	آیا هر آسانسور دارای حداقل یک سیستم محرکه‌ی مخصوص به خود می‌باشد؟ (طبق بند ۱۲-۱)			
۲۰۸	آیا قطر فلکه‌ها با قطر طناب فولادی مناسب است؟ (طبق بند ۹-۲-۱) • حداقل ۴۰ برابر قطر طناب فولادی			
۲۰۹	آیا وضعیت فلکه‌ی اصلی و فلکه‌های هرزگرد و استقرار طناب فولادی از نظر هم‌راستایی، شاقولی و تناسب طناب فولادی با شیار فلکه اصلی مناسب است؟ (بازرسی چشمی) • باید حداقل ۵۰٪ از قطر طناب فولادی درون شیار فلکه اصلی قرار گیرد و مقدار زاویه زیر برش نباید از ۱۰۶ درجه بیشتر باشد.			
۲۱۰	آیا وضعیت فلکه‌ی هرزگرد و زاویه‌ی طناب فولادی نسبت به فلکه‌ها مناسب است؟ • باید زاویه‌ی $\alpha$ اجرا شده اندازه گیری و ثبت گردد و از زاویه مندرج در دفترچه محاسبات کمتر نباشد.			
۲۱۱	در صورت استفاده از تسمه برای جفت کردن موتور به اجزای ترمز الکترو مکانیکی، آیا حداقل از دو حلقه تسمه استفاده شده است؟ (۱۲-۲-۲)			

ردیف	شرح	نتیجه		
		بلی	خیر	(N/A)
۲۱۲	آیا حرکت کابین آسانسور برای موتورهایی با جریان متناوب در حالت کارکرد عادی، توسط <u>درايو</u> <u>vvvf</u> مطابق با بند (۱۲-۶-۱) کنترل می‌شود؟			
۲۱۳	آیا عملکرد ترمز متناسب با بندهای (۱۲-۴-۱ و ۱۲-۴-۲) می‌باشد؟ • تست ترمز: ۱۲۵٪ بار در کابین - حرکت به سمت پایین با سرعت نامی - قطع کلید صفر و یک - توقف کابین			
۲۱۴	آیا قطع جریان فوق حداقل توسط دو وسیله برقی مستقل انجام گرفته (طبق بند ۱۲-۴-۲-۳-۱) و کنتاکتورهای قطع جریان مطابق بند (۱۲-۷-۱) می‌باشد؟ • نظیر: درايو، کنتاکتور، رله کنتاکتور ایمنی • در صورت بکارگیری از سیستم محرکه از نوع موتور- ژنراتور باید الزامات بند (۱۲-۷-۲) رعایت شده باشد.			
۲۱۵	آیا در صورتیکه وسیله‌ی برقی مستقل ردیف (فوق) باز نشود و کابین ساکن باشد، آسانسور متوقف می‌شود و یا از تغییر جهت بعدی آن جلوگیری می‌شود؟ (طبق بند ۱۲-۴-۲-۳-۱ و ۱۳-۱-۲-۳) • روش تست: وصل دستی یکی از کنتاکتورها - فرمان حرکت در حالت اتصال (در حالت نرمال)			
۲۱۶	آیا قابلیت آزاد نمودن ترمز به وسیله‌ی دست امکان‌پذیر می‌باشد؟ (طبق بند ۱۲-۴-۲-۴)			
۲۱۷	آیا در صورت عدم تامین شرایط بند (فوق) قابلیت آزاد سازی ترمز توسط یک وسیله‌ی برقی مجهز به باطری پشتیبان امکان‌پذیر است؟ (طبق بند ۱۲-۵-۲)			
۲۱۸	در صورتیکه چرخ فلاپویل الکتروموتور قابل برداشتن باشد در محلی که به سهولت قابل دسترسی می‌باشد، نصب گردیده است؟ (طبق بند ۱۲-۵-۱)			
۲۱۹	در صورتیکه نیروی لازم برای حرکت دادن فلاپویل بیش از ۴۰۰ نیوتن می‌باشد و یا در مواردی که فلاپویل وجود ندارد، آیا کنترل عملکرد برقی اضطراری مطابق بند (۱۲-۵-۲) و (۱۴-۱-۲-۴) وجود دارد؟ • لزوم نیروی بیش از ۴۰۰ نیوتن باید توسط بازرس محاسبه و یا اندازه‌گیری شود.			

			آیا شاخص طبقات وجود دارد؟ (طبق بند ۱۲-۵-۱-۲)	۲۲۰
			<ul style="list-style-type: none"> <li>شاخص طبقات می‌تواند به صورت نشانه‌گذاری روی طناب فولادی و شاسی موتور و یا نشانگر الکتریکی مجهز به برق پشتیبان اجرا شود و همچنین بند (۶-۶-۲ پ) رعایت شود.</li> </ul>	
			در صورتی که آسانسور دارای سیستم نجات اضطراری خودکار در هنگام قطع برق می‌باشد آیا با مقررات بند (۱۲-۵-۳) مطابقت می‌نماید؟	۲۲۱
			آیا آسانسور بدون گیربکس مجهز به سیستم نجات اضطراری خودکار در هنگام قطع برق، مطابق با بند (۱۲-۵-۳) می‌باشد؟	۲۲۲
			آیا برای آسانسورهای بدون گیربکس، وسایلی که هنگام قطع جریان موتور، در صورت آزاد شدن ترمزهای مکانیکی، از سرعت بیش از حد آسانسور جلوگیری کنند استفاده شده است؟ (طبق بند ۱۳-۲-۱)	۲۲۳
			آیا قطعات چرخشی که در دسترس می‌باشند و امکان ایجاد خطر می‌نمایند به استثناء فلکه‌هایی که مطابق با بند (۹-۷) پوشانده شده‌اند، محافظت شده‌اند؟ (طبق بند ۱۲-۱۱)	۲۲۴
			<ul style="list-style-type: none"> <li>هر قطعه صاف و مدور مشابه وسایل ذکر شده در بند (۱۲-۱۱) باید حداقل قسمتی از این وسایل به رنگ زرد رنگ آمیزی شده باشند؟</li> </ul>	

### ۱۷. لوازم و تجهیزات و حفاظت الکتریکی

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا دورانداز اجباری در صورت استفاده از ضربه گیرهایی با میزان فشردگی کمتر مطابق بند ۱۲-۸ وجود دارد؟	۲۲۵
			آیا در مدارهای کنترل و ایمنی مقدار میانگین ولتاژ (DC) یا مقدار r.m.s (AC) بین هادیها یا بین هادیها و زمین از ۲۵۰ ولت کمتر است؟ (طبق بند ۱۳-۱-۴)	۲۲۶
			<ul style="list-style-type: none"> <li>اندازه گیری ولتاژ بین نول و فاز و بین ارت و فاز</li> </ul>	
			آیا شرایط کنتاکتورهای اصلی طبق بند (۱۳-۲-۱-۱) می‌باشد؟	۲۲۷
			در صورت استفاده از رله کنتاکتوری آیا مطابق با خواسته بند (۱۳-۲-۱-۲) می‌باشد؟	۲۲۸

### ۱۸. حفاظت موتورها

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا سیم اتصال به زمین و سیم نول همواره از هم جدا شده‌اند؟ (طبق بند ۱۳-۱-۵)	۲۲۹
			<ul style="list-style-type: none"> <li>روش تست: بعد از قطع کلید سه فاز ساختمان ولتاژ متناوب بین نول و ارت نباید صفر باشد.</li> </ul>	
			چنانچه موتورهای آسانسور از مولد برق DC تغذیه می‌شوند، آیا این موتورها در برابر اضافه بار محافظت شده‌اند؟ (طبق بند ۱۳-۳-۵)	۲۳۰
			آیا در صورت افزایش دما در سیم‌پیچ‌های موتور، مدار اصلی تغذیه قطع می‌شود؟ (طبق بند ۱۳-۳-۳ و ۱۳-۳-۶)	۲۳۱
			چنانچه موتور دارای سیم پیچ‌های مختلف باشد، آیا مقررات بند (۱۳-۳-۴) تامین شده است؟	۲۳۲

			آیا عملکرد سیستم کنترل زمانی مطابق بند (۱۲-۱۰-۱ و ۱۲-۱۰-۲) می‌باشد؟	۲۳۳
			آیا در هنگام ریویزیون، عملکرد آسانسور تحت تأثیر عملکرد سیستم کنترل زمانی قرار نمی‌گیرد؟ (طبق بند ۱۲-۱۰-۴)	۲۳۴

### ۱۹. کلیدهای اصلی

نتیجه		شرح	ردیف	
(N/A)	خیر			بلی
			آیا برای هر آسانسور یک کلید اصلی دو وضعیتیتی که قادر به قطع حداکثر جریان در شرایط استفاده عادی از آسانسور باشد وجود دارد؟ (طبق بند ۱۳-۴-۱)	۲۳۵
		الف- روشنایی کابین	آیا در زمان قطع کلید اصلی، تغذیه مدارهای روبه‌رو برقرار است؟ (طبق بندهای ۱۳-۴-۱ و ۱۳-۶-۱ و ۱۳-۶-۲)	۲۳۶
		ب- تهویه (در صورت وجود)		
		پ- پریز نصب شده روی سقف کابین		
		ت- روشنایی موتورخانه و اتاق فلکه‌ها		
		ث- پریز موتورخانه		
		ج- روشنایی چاه آسانسور		
		چ- زنگ اخبار (زنگ خطر) (در صورت وجود)		
		ح- وسایل هشدار (در صورت وجود)		
		آیا کلید اصلی در محل‌های مناسبی مطابق با بند (۱۳-۴-۲) نصب شده است؟ و در صورت وجود موتورخانه آیا کلید فوق از ورودی یا ورودی‌های موتورخانه قابل رویت بوده و به آسانی و به سرعت قابل دسترسی است؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲)	۲۳۷	
		آیا کلید(های) اصلی دارای حالت‌های قطع و وصل پایدار می‌باشند؟ آیا کلید را می‌توان در وضعیت قطع قفل نمود؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲)	۲۳۸	
		• کلید (های) اصلی را باید به عنوان وسیله قفل آویز یا وسیله معادل آن، برای اطمینان از عملکرد غیر عمدی، در وضعیت قطع، قفل نمود.		
		در صورتی که کلید اصلی، تغذیه (برق) آسانسور را قطع کند، آیا از هر نوع حرکت و عملکرد خودکار آسانسور (از جمله عملکرد خودکار با باتری) جلوگیری می‌شود؟ (طبق بند ۱۳-۴-۵)	۲۳۹	
		در موتورخانه‌های مشترک آیا کلید اصلی متعلق به هر آسانسور به آسانی قابل تشخیص است؟ (طبق بند ۱۳-۴-۲)	۲۴۰	
		آیا یک کلید مستقل جهت تغذیه مدار کابین وجود دارد؟ (نزدیک به کلید اصلی) (طبق بند ۱۳-۶-۳-۱)	۲۴۱	
		در صورتی که موتورخانه شامل چند سیستم محرکه آسانسور باشد، آیا برای هر کابین یک کلید مربوطه جداگانه وجود دارد؟ (نزدیک به کلید اصلی مربوط به همان آسانسور) (طبق بند های ۱۳-۶-۳ و ۱۳-۶-۳)	۲۴۲	

		آیا کلید روشنایی چاه هم در چاهک و هم نزدیک به کلید اصلی وجود دارد؟ (طبق بند های ۱۳-۶-۲-۳ و ۱۳-۶-۳)	۲۴۳
		آیا با عملکرد یکی از وسایل برقی ایمنی موضوع پیوست الف، سیستم محرکه متوقف می گردد؟ (طبق بند ۱۴-۱-۲-۱)	۲۴۴
		آیا برای تشخیص آسان، لوازم برقی نصب شده علامت گذاری شده اند؟ و چنانچه بعد از قطع کلید اصلی ولتاژ آنها از ۵۰ ولت تجاوز نماید، بطور مناسبی از هم جدا شده و علامت گذاری شده اند؟ (طبق بند ۱۳-۵-۳)	۲۴۵
		در صورتی که جدا کردن اتصالات در تابلو نیاز به ابزار خاص (نظیر پیچ گوشتی) نداشته باشد، آیا طراحی آن بگونه ای می باشد که اتصال مجدد غلط را غیر ممکن سازد؟ (طبق بند ۱۳-۵-۴)	۲۴۶
		آیا در مورد آسانسورهای گروهی شرایط قطع کلید اصلی مطابق بند (۱۳-۴-۳) می باشد؟	۲۴۷
		آیا در صورت استفاده از خازن تصحیح ضریب قدرت، این خازن قبل از کلید اصلی قرار دارد؟ (طبق بند ۱۳-۴-۴)	۲۴۸

## ۲۰. کنترل عملکرد آسانسور

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			آیا در صورت اتصال بدنه یا زمین شدن در مداری که شامل یک وسیله ایمنی برقی می باشد، شرایط بند ۱۴-۱-۱-۳ رعایت شده است؟ • (قطع کلید صفر و یک- اتصال کوتاه شین ارت تابلو به انتهای مدار ایمنی- وصل کلید صفر و یک- فرماندهی به یک طبقه- قطع شدن فیوز یا اعلان خطای تابلو)	۲۴۹
			آیا کنترل عملکرد عادی توسط کلیدهایی که دارای هیچ جزء برقدار در دسترس، نمی باشد، مطابق بند ۱۴-۲-۱-۱ رعایت شده است؟	۲۵۰
			آیا کلید توقف از نوع دو وضعیتی پایدار می باشد؟ (طبق بند ۱۴-۲-۲-۲)	۲۵۱
			الف- چاهک (طبق بند ۱۴-۲-۲)	آیا کلید توقف اضطراری با شرایط بندهای (۱۴-۲-۲) در نواحی روبهرو وجود دارد؟
			ب- سقف کابین (طبق بند ۱۴-۲-۲)	
			پ- روی جعبه ریویزین (طبق بند ۱۴-۲-۲)	
			ت- روی سیستم محرکه ی آسانسور (طبق بند ۱۴-۲-۲)	
			ث- روی تابلوهای آزمون (طبق بند ۱۴-۲-۲)	
			ج- اتاق فلکه (طبق بند ۱۴-۲-۲)	



نتیجه		شرح	ردیف
(N/A)	خیر		
		آیا تمام برچسب‌ها و دستورالعمل‌ها خوانا، قابل فهم، غیر قابل پاره شدن و بادوام بوده و در محل قابل رویت قرار دارد؟ (طبق بند ۱۵-۱)	۲۵۳
		آیا همه‌ی برچسب‌ها و پلاک‌ها به زبان فارسی می‌باشند؟ (طبق بند ۱۵-۱)	۲۵۴
		<ul style="list-style-type: none"> <li>برچسب‌ها و پلاک‌های چند زبانه بلامانع است.</li> <li>به جز هشدارها و دستورالعمل‌ها، سایر برچسب‌ها و پلاک‌هایی که به روی قطعات تولیدات خارجی نصب شده اند می‌توانند به زبان انگلیسی باشند.</li> </ul>	
		الف- ظرفیت کابین (۱۵-۲)	۲۵۵
		ب- سقف کابین (۱۵-۳)	
		کلید استپ	
		کلید عملکرد بازرسی	
		شستی‌های بازرسی	
		نرده	
		پ- درها و دریچه‌های افقی محل دسترسی به ماشین آلات (۱۵-۴-۱)	
		ت- کلیدهای اصلی و کلیدهای روشنایی (۱۵-۴-۲)	
		ث- جهت حرکت کابین بر روی موتور (۱۵-۴-۳-۱)	
		ج- جهت حرکت بر روی دکمه عملکرد برقی اضطراری (۱۵-۴-۳-۲)	
		چ- قلابها (حداکثر بار مجاز) (۱۵-۴-۵)	
		ح- کفی (حداکثر بار مجاز) (۱۵-۴-۶)	
		بیرون نزدیک درهای دسترسی (۱۵-۵-۱)	خ- چاه
		بیرون نزدیک دریچه‌های خروج ایمن (۱۵-۵-۱)	
		کفی جمع شونده یا متوقف کننده قابل جابجایی (۱۵-۵-۴)	
		وسیله مکانیکی که بصورت دستی عمل می‌کند (۱۵-۵-۴)	
		ه- کلید توقف چاهک	
		و- تفکیک آسانسورهای گروهی	
		آیا کنتاکتورها - رله‌ها - فیوزها و سرسیم‌های اتصالات مدارهایی که به داخل تابلو کنترل یا فرمان وارد می‌شوند، طبق نقشه سیم‌کشی علامت‌گذاری شده‌اند؟ (طبق بند ۱۵-۱۰)	۲۵۶
		آیا کلید سه گوش درب با شرایط بند (۱۵-۱۱ و ۷-۳-۲) تطابق دارد؟	۲۵۷

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			<p>تست پاراشوت (ترمز ایمنی)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>آیاتست پاراشوت (تدریجی) کابین با ۱۲۵٪ بار نامی و در سرعت کاهش یافته با موفقیت انجام گرفته است؟(تست پاراشوت آنی کابین با ۱۰۰٪ بار نامی و در سرعت نامی انجام می شود). (پیوست ت) مطابق نامه ۴۸۹۶۲ مورخ ۹۵/۰۵/۱۳ دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی آزمون در سرعت کاهش یافته انجام می شود.</li> <li>آیا درحین درگیری ترمزایمنی، طناب گاورنرو متعلقات آن، درمحل خود، بدون نقص باقی می ماند (۹-۶-۹)؟</li> <li>آیا فقط با بالا بردن کابین و وزنه‌ی تعادل (در صورت نصب سیستم ترمز ایمنی برای آن) ، پاراشوت آزاد می گردد؟(طبق بند ۹-۸-۵-۱ و ۹-۸-۵-۲)</li> <li>آیا شیب کف کابین پس از عملکرد ترمزایمنی کمتر از ۵٪ حالت عادی آن است؟ (۹-۸-۷)</li> <li>آیا تست پاراشوت وزنه ی تعادل ( در صورت نصب سیستم ترمز ایمنی برای آن) با کابین خالی و در سرعت افزایش یافته یا کمتر انجام شده است؟(پیوست ت) □ (N/A)</li> </ul>	۲۵۸
			تست بالانس	۲۵۹
			<p>تست‌های کشش (Traction)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>آیا در زمانی که وزنه‌ی تعادل روی ضربه‌گیرها قرار دارد و همزمان موتور آسانسور درجهت حرکت به بالا می‌باشد، کابین خالی بالا نمی‌رود؟(طبق بند ۹-۳-۳ قسمت پ) و تست ترمز (ردیف ۱۸۴)</li> <li>تامین کشش در فرمول های یادآوری شماره ۱ و ۲ انتهای بخش ۹ (طبق بندهای ۹-۳-۱ قسمت ب و ۹-۳-۲) که با صحه گذاری محاسبات احراز می شود.(ردیف ۲۳۶)</li> <li>آیا کابین در حالتی که با ۱۲۵٪ بار نامی بارگذاری شده است (مطابق بند های ۹-۳ الف) ، ۸-۲-۱ و ۸-۲-۳) بدون سرخوردگی در سطح تراز طبقه نگه داشته می شود؟</li> </ul>	۲۶۰
			تست کنترل فاز	۲۶۱
			تست کنترل دما	۲۶۲
			تست وسیله زمانی	۲۶۳
			<p>تست وسایل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>حرکت کابین به سمت بالا با سرعتی بیشتر یا مساوی سرعت نامی</li> </ul>	۲۶۴

نتیجه			شرح	ردیف
(N/A)	خیر	بلی		
			<p>فرم درخواست بازرسی</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>مالک (با ارایه مدارک مثبت) و یا شرکت فروشنده آسانسور می تواند درخواست کننده بازرسی باشد.</li> <li>تنظیم کروکی دقیق در این فرم الزامی است.</li> </ul>	۲۶۵
			مشخصات فنی آسانسور	۲۶۶
			فرم تأییدیه اجزاء	۲۶۷
			تصویر پروانه ساختمان	۲۶۸

			تصویر قرارداد سرویس و نگهداری حداقل یکساله	۲۶۹
			نقشه و دفترچه محاسبات • آیا نقشه و محاسبات توسط بازرس و بر مبنای فرم یافته های بازرسی صحت گذاری شده است؟	۲۷۰
			بیمه نامه آسانسور • به آدرس محل نصب با ذکر شماره پلاک ثبتی، به ظرفیت کامل آسانسور و با ذکر تعداد توقف • بیمه گذار می تواند شرکت فروشنده آسانسور یا مالک باشد، ولی «مدیر ساختمان» و «مالکان ساختمان» باید به صورت بی نام جزو ذینفعان بیمه نامه باشند.	۲۷۱
			تصویر پروانه طراحی و مونتاژ معتبر شرکت فروشنده آسانسور • نیازی به ثبت در پرونده های بازرسی ندارد و باید در بانک اطلاعاتی شرکت بازرسی قابل ردیابی باشد.	۲۷۲
			تصویر گواهی نامه معتبر قطعات ایمنی (گاورنر-ترمز ایمنی- ضربه گیر- قفل درب- مدارهای ایمنی شامل قطعات الکترونیکی-وسایل حفاظت اضافه سرعت کابین به سمت بالا) (۹-۸-۱-۳ و پیوست ج-۳ گواهی نامه ترمز ایمنی) (۷-۷-۳-۳ و پیوست ج-۱ گواهی نامه قفل درب) (۹-۱۰-۱۱ و پیوست ج-۷ گواهی نامه وسایل حفاظت اضافه سرعت کابین به سمت بالا) (۹-۹-۱۲ و پیوست ج-۴ گواهی نامه گاورنر) (۱۰-۳-۶ و ج-۵ گواهی نامه ضربه گیر) (۱۴-۱-۲-۳-۳ و ج-۶ گواهی نامه مدار های ایمنی شامل قطعات الکترونیکی) • نیازی به ثبت در پرونده های بازرسی ندارد و باید در بانک اطلاعاتی شرکت بازرسی قابل ردیابی باشد. • مطابق نامه ۴۸۹۶۲ مورخ ۹۵/۰۵/۱۳ دفتر نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی تا مورخ ۹۵/۰۸/۱۳ گواهی نامه مدارهای ایمنی خود اظهاری می باشد.	۲۷۳

نام و نام خانوادگی بازرس:

نوبت اول:

تاریخ:

نوبت دوم:

امضاء:

نوبت سوم:

نوبت چهارم: