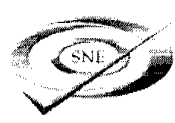


کد سند: SNE-FR-102	شرکت بازرسی سروش ناظران ارم	
شماره ویرایش: 03	موضوع سند:	
صفحه: ۲ از ۱	فرم مشخصات فنی آسانسورهای برقی ویرایش ۹۳	

۱- مشخصات آسانسور:

شماره پرونده:

کاربری: ظرفیت: کیلوگرم نفر طول حرکت: m:

سرعت کند: m/s: سرعت تند (نامی): m/s: تعداد توقف:

آدرس محل نصب: پلاک نثی:

۲- درب طبقات:

نوع درب: پهنای درب: cm: ارتفاع مفید درب: cm:

قفل مکانیکی درب: نام تولید کننده: علامت تجاری:

شماره های سریال قفل های مکانیکی درب:

۳- گاورنور سرعت:

نام تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:

سرعت عملکرد مکانیکی: m/s:

۴- تومز ایمنی (پاراشوت):

نام تولید کننده: علامت تجاری: نوع پاراشوت: ظرفیت: kg:(P+Q)

سرعت درگیری: m/s: شماره سریال: موقعیت نصب در کابین:

۵- ضربه گیرهای ته چاه:

ضربه گیر کابین نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg: شماره های سریال:

ضربه گیر وزنه نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg: شماره های سریال:

۶- سیستم محرکه:

تولید کننده موتور/گیربکس (در صورت وجود): شماره سریال: نوع:

علامت تجاری: استارت در ساعت: توان نامی: ولتاژ نامی: V: جریان نامی: A:

سرعت دور تند موتور: rpm: سرعت دور کند موتور: rpm:

نوع گیربکس (در صورت وجود): سازنده گیربکس (در صورت وجود):

نسبت تبدیل گیربکس (در صورت وجود): نوع ترمز:


۷- کابین (اتاقک):

ابعاد: عرض: cm: عمق: cm: ارتفاع: cm: وزن تقریبی: kg: نوع درب

کابین: پهنای مفید درب کابین: cm: ارتفاع مفید درب کابین: cm:

ابعاد شیشه های لایه دار موجود در کابین: نام سازنده یا علامت تجاری:

ابعاد شیشه های لایه دار موجود در درب: نام سازنده یا علامت تجاری:

کد سند: SNE-FR-102	شرکت بازرسی سروش ناظران ارم	
شماره ویرایش: 03	موضوع سند:	
صفحه: ۲ از ۲	فرم مشخصات فنی آسانسورهای برقی ویرایش ۹۳	

۸- طنابهای فولادی: شماره پرونده:

تولید کننده: تعداد: رشته قطر: mm.....

بافت: وزن: gr/m.....

۹- فلکه ها:

کشش:

جنس: قطر: cm..... تعداد شیار: نوع شیار: U V

زیر برش: دارد ندارد

$\alpha =$ (زاویه پیچش طناب فولادی) $\gamma =$ (زاویه شیار) $\beta =$ (زاویه زیر برش)

هرزگرد: جنس: قطر: تعداد: توضیحات (در صورتیکه قطر فلکه ها یکسان نیست):

نام تولید کننده: سریال: علامت تجاری:

۱۰- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع X طول): cm..... اندازه ناودانی: تعداد وزنه: ابعاد وزنه:

وزن هر عدد: kg..... وزن قاب وزنه: kg..... وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها): kg.....

۱۱- ریلهای راهنما: تولید کننده: نوع (روش ساخت): نوع روغنکاری:

اندازه ریل راهنمای کابین: *..... mm ضخامت تیغه: mm.....

اندازه ریل راهنمای وزن: *..... mm ضخامت تیغه: mm.....

حداکثر فاصله بین تکیه گاههای ریل (براکت) کابین: Cm..... وزنه تعادل: Cm.....

۱۲- کفشکهای راهنما: کابین: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

وزنه: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

۱۳- سیستم تابلو فرمان: نوع سیستم: پوش باتن کلکتیو داون کلکتیو سلکتیو

نوع تابلو فرمان: رله ای الکترونیک دیجیتال میکروپروسور

نام تولید کننده: علامت تجاری: سریال:

۱۴- تروالینگ کابل: تولید کننده: نوع: تعداد و اندازه رشته ها:

۱۵- وسیله محافظت از اضافه سرعت کابین به سمت بالا (در صورت وجود):

نام سازنده: علامت تجاری: سریال:

۱۶- وسیله جاو گیری از حرکت ناخواسته (در صورت وجود):

نام سازنده: علامت تجاری: سریال:

مهر و امضا مجاز
شرکت فروشنده آسانسور
تاریخ:

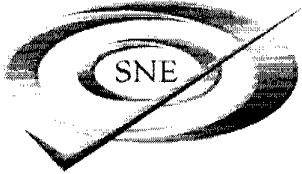
شماره پرونده:	گواهی خود اظهاری	شرکت بازرسی سروش ناظران ارم
شماره ویرایش: ۰۰		تأییدیه اجزا آسانسورهای برقی ۹۳
تاریخ ویرایش:		صفحه ۲ از ۳
		کد سند : SNE-FR-101/00

شرکت بازرسی سروش ناظران ارم

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۴۱/د کلیه اجزاء و قسمتهای مربوط به آسانسور..... نفره با..... تعداد و..... توقف به آدرس:

.....
 و پلاک ثبتی دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمز ایمنی
- طنابهای فولادی و سیستم تعلیق
- کابل تراولینگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
- قفل درب ها
- کابین و یوک آن
- ضربه گیرها
- سیستم محرکه
- فلکه های کشش و هرزگرد
- نوع شیشه های لایه دار موجود در بدنه کابین و درب ها (در صورت وجود)

شماره پرونده : شماره ویرایش : ۱۲ تاریخ ویرایش : کد سند : SNE-FR-101/01	گواهی خود اظهاری تائیدیه اجزا آسانسورهای برقی ۹۳ صفحه ۲ از ۲	
---	--	---

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد :

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۲-۵-۱ انجام شده است.
- کلیه کابل های متحرک انتخاب شده در آسانسور مطابق بند ۱۳-۵-۳ می باشد.
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازکردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای کابین و حلیقات مطابق بند ۸-۱۷-۲ و ۷-۱-۵-۲ و ۸-۱۷-۲-۱-۱-۳ می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبها و ریلهای هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی کابین، یوک کابین و وسایل سیستم اویز، ترمز ایمنی، ریل های راهنما و ضربه گیر ها مطابق بند ۸-۲-۲ می باشد.
- طراحی ، انتخاب ، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۲ می باشد.
- پشت اینه ها و شیشه های تزئینی به کار رفته در دیواره و سقف کابین جهت جلوگیری از ریزش با لایه چسب مطابق بند ۸-۲-۴ پوشیده شده است
- اصول و فرضیات بند ۲۰۰ و ۳۰۰ به ترتیب مطابق استاندارد انجام شده است.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۱-۶ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- ضریب ایمنی طناب فولادی گاورنر مطابق بند ۹-۹-۶-۲ می باشد.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- کلیه ی تجهیزات آسانسور در مقابل با تاثیرات محیطی انتخاب و حفظ شده اند مطابق بند ۶-۴-۱-۲ و همچنین کلیه تکیه گاه های ماشین آلات و محل های کاری درون چاه از مقاومت لازم در برابر بار هاو نیرو های وارده را طبق بند ۶-۴-۱-۲ برخوردار می باشد.
- کلیه تجهیزات برقی ماشین آلات به طور مناسبی در برابر گرد و غبار ، دود های زیان آور و رطوبت طبق بند ۶-۴-۸ محافظت شده است.
- اتصال بین طناب فولادی و قلاب اتصال (سربکسل) طبق بند ۹-۲-۳ طراحی شده است.
- ریل های راهنمای وزنه تعادل بدون ترمز ایمنی که از ورقه ی فلزی شکل داده شده اند در برابر خوردگی محافظت شده اند (در صورت وجود).
- الزامات اندازه گیری سرعت و مقدار جریان و توان موتور مطابق بند ۱۲-۶ و پیوست ت بندت-۲ رعایت گردیده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت-۲-۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ

مهر و امضا مجاز شرکت