


شرکت صعود آزماي نوين ارگ	فرم مشخصات فني آسانسور		
	صفحه: ۱ از ۲	SANA-FR-99/00	

شماره پرونده:

۱- مشخصات آسانسور:

کاربري: ظرفيت:..... كيلوگرم نفر طول حرکت: m:
 سرعت کند: m/s سرعت تند (نامی): m/s تعداد توقف:
 آدرس محل نصب: پلاک ثبتی:

۲- درب طبقات:

نوع درب: پهناي درب: cm ارتفاع مفيد درب: cm
 قفل مکانیکی درب: نام تولید کننده: علامت تجاری:
 شماره های سریال قفل های مکانیکی درب:

۳- گاورنر سرعت:

نام تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:
 سرعت عملکرد مکانیکی: m/s

۴- ترمز ایمنی (پاراشوت):

نام تولید کننده: علامت تجاری: نوع پاراشوت: ظرفیت (P+Q): kg
 سرعت درگیری: m/s شماره سریال: موقعیت نصب در کابین:

۵- ضربه گیرهای ته چاه:

ضربه گیر کابین نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg شماره های سریال:
 ضربه گیر وزنه نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg شماره های سریال:

۶- سیستم محرکه:


تولید کننده موتور/گیربکس (در صورت وجود): شماره سریال: نوع:
 علامت تجاری: استارت در ساعت: توان نامی: ولتاژ نامی: V جریان نامی: A
 سرعت دور تند موتور: rpm سرعت دور کند موتور: rpm
 نوع گیربکس (در صورت وجود): سازنده گیربکس (در صورت وجود):
 نسبت تبدیل گیربکس (در صورت وجود): نوع ترمز:

۷- کابین (اتاقک):

ابعاد: عرض: cm عمق: cm ارتفاع: cm وزن تقریبی: kg نوع درب
 کابین: پهناي مفيد درب کابین: cm ارتفاع مفيد درب کابین: cm

۸- طنابهای فولادی:

تولید کننده: تعداد: رشته قطر: mm بافت: وزن: gr/m

شرکت صعود آزماي نوين ارگ	فرم مشخصات فني آسانسور		
	صفحه: ۲ از ۲	SANA-FR-99/00	

۹- فلکه ها:

کشش: جنس: قطر: cm تعداد شیار: نوع شیار: V U زیر پوش: دارد ندارد
 $\alpha =$ (زاویه پیچش طناب فولادی) $\gamma =$ (زاویه شیار) $\beta =$ (زاویه زیربرش)

هرزگرد: تولید کننده: شماره سریال:
 جنس: قطر: تعداد: توضیحات (در صورتیکه قطر فلکه ها یکسان نیست):

۱۰- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع \times طول): cm اندازه ناودانی: تعداد وزنه: ابعاد وزنه:
 وزن هر عدد: kg وزن قاب وزنه: kg وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها): kg

۱۱- ریلهای راهنما:

تولید کننده: نوع (روش ساخت): نوع روغنکاری:
 اندازه ریل راهنمای کابین mm \times ضخامت تیغه mm
 اندازه ریل راهنمای وزن mm \times ضخامت تیغه mm
 حداکثر فاصله بین تکیه گاههای ریل (براکت) کابین: cm وزنه تعادل: cm

۱۲- کفشکهای راهنما:

کابین: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:
 وزنه: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

۱۳- سیستم تابلو فرمان:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:
 نوع سیستم: پوش باتن کلکتیوداون کلکتیوسلکتیو
 نوع تابلو فرمان: رله ای الکترونیک دیجیتال میکروپروسور

۱۴- تروالینگ کابل:

تولید کننده: نوع: تعداد و اندازه رشته ها:


۱۵- وسایل حفاظتی برای جلوگیری از اضافه سرعت کابین به سمت بالا (در صورت وجود)

نام سازنده قسمت پایش: سریال: سرعت عملکرد (درگیری) قسمت پایش (m/s):
 نام سازنده قسمت عمل کننده: سریال: بر روی کدام قطعه عمل می کند:

مهر و امضا مجاز

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ:

شرکت صعود آزماي نوين ارگ	فرم تاييديه اجزاء آسانسور		
	صفحه: ۱ از ۲	SANA-FR-97/00	

شرکت بازرسي صعود آزماي نوين ارگ

شماره پرونده:

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۶۳۰۳-۱ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۴۱/د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوط به آسانسور----- نفره، ----- کیلوگرم و تعداد توقف----- به آدرس:


و پلاک ثبتی:----- دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هرگونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

- ریل های راهنما و متعلقات آن
- گاورنر
- ترمز ایمنی
- طناب‌های فولادی و سیستم تعلیق
- کابل تراولینگ
- تابلو فرمان
- قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن
- قفل درب‌ها
- کابین و یوک آن
- ضربه گیرها
- سیستم محرکه
- فلکه های کشش و هرزگرد

شرکت فروشنده آسانسور

تاریخ

مهر و امضا مجاز شرکت

شرکت صعود آزماي نوبن ارگ	فرم تاييديه اجزاء آسانسور		
	صفحه: ۲ از ۲	SANA-FR-97/00	

همچنين اين شرکت موارد ذيل را متعهد مي گردد.

- کليه سيم کشي ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است.
- شرايط وسايل ايمني برقي مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعايت شده است.
- فواصل ايمني الكتريكي مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعايت شده است.
- منبع برق اضطراري مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامين شده است.
- شرايط بازشوي درب کابين در هنگام باز کردن اضطراري مطابق بند ۸-۱۱ تامين مي باشد.
- طراحي درب کابين و لته هاي آن مطابق بندهاي ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژي جنبشي درهاي طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ مي باشد.
- طراحي و اجزاي دريها و چهارچوبها و ريلهاي هادي آنها مطابق بندهاي ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحي و اجزاي شاسي زير سيستم محرکه مطابق با محاسبات و اصول فني انجام شده است.
- سيستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کليه جوشکاريهاي سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فني و مهندسي انجام شده و از مقاومت کافي برخوردار است.
- طراحي ، انتخاب ، نصب و اجزاي کليه اتصالات جداشدني (نظير پيچ و مهره) مطابق با اصول فني و مهندسي انجام شده است.
- طراحي سيستم تعلق و نيروهاي وارده طبق اصول فني و مهندسي و بند ۹-۲-۳ مي باشد.
- در راستاي اجزاي بند ۹-۸-۱ از فک هاي ترمز ايمني به عنوان کفشک هاي راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابين مطابق با بند ۱۲-۶ رعايت شده است.
- فضاي ماشين آلات مطابق بند ۶-۴-۸ و اتاق ماشين آلات مطابق بند ۶-۵-۴ به طور مناسب تهويه مي شود و تجهيزات برقي و ماشين آلات بصورت مناسب و عملي در برابر گردو غبار ، دودهاي زيان آور و رطوبت محافظت مي شوند.
- آينه و شيشه هاي تزئيني به کار رفته در ديواره و سقف کابين جهت جلوگيري از ريزش در هنگام شکسته شدن از پشت با لايه چسب دار مطابق بند ۸-۳-۴ پوشانده شده و داراي حداقل ضخامت ۴ ميليتر مي باشد.
- کليه مدارهاي ايمني داراي اجزاي الكترونيكي مطابق بند ۱۴-۲-۳-۳ و ۱۴-۱-۲-۳ و پيوست ج-۶ استاندارد ملي ۱-۶۳۰۳ ويرايش ۱۳۹۳ مي باشد.
- تكيه گاه هاي ماشين آلات و محل هاي کاري درون چاه آسانسور به گونه اي ساخته شده اند که مقاومت لازم در برابر بارها و نيروهاي وارده مطابق بند ۶-۴-۱ را دارند.
- در چاه نيمه محصور که آسانسور در بيرون ساختمان واقع شده، ماشين آلات به نحو مناسبی در برابر تأثيرات محيطی مطابق بند ۶-۴-۲ محافظت شده است.
- مقاومت عايقي مدارات مختلف مطابق پيوست ت-۲ - ج-۱ و بند ۱۳-۱-۳ مي باشد.

شرکت فروشنده آسانسور

تاريخ

مهر و امضا مجاز شرکت