



مشخصات فنی آسانسور

شرکت مهندسی و پیمانکاری آسانسور

آزمایش

شماره پرونده:

۱- مشخصات آسانسور:

کاربری: ظرفیت: کیلوگرم نفر طول حرکت: m
سرعت کند: m/s * سرعت تند (نامی): m/s تعداد توقف:

آدرس محل نصب:

پلاک ثبتی:

۲- درب طبقات:

نوع درب: پهنای درب: cm ارتفاع مفید درب: cm
قفل مکانیکی درب: نام تولید کننده: علامت تجاری:

شماره های سریال قفل های مکانیکی درب:

۳- گاورنر سرعت:

نام تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:
سرعت عملکرد مکانیکی: m/s

۴- ترمز ایمنی (پاراشوت):

نام تولید کننده: علامت تجاری: نوع پاراشوت: ظرفیت (P+Q) kg:
سرعت درگیری: m/s شماره سریال: موقعیت نصب در کابین:

۵- ضربه گیرهای ته چاه:

ضربه گیر کابین: نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg شماره های سریال:
ضربه گیر وزنه: نام تولید کننده یا علامت تجاری: نوع: تعداد: ظرفیت: kg شماره های سریال:

۶- سیستم محرکه:

تولید کننده موتور/گیربکس (در صورت وجود): شماره سریال: نوع:
علامت تجاری: استارت در ساعت: توان نامی: ولتاژ نامی: V جریان نامی: A

سرعت دور تند موتور: rpm سرعت دور کند موتور: rpm

نوع گیربکس (در صورت وجود): سازنده گیربکس (در صورت وجود):

نسبت تبدیل گیربکس (در صورت وجود): نوع ترمز:

۷- کابین (اتاقک):

ابعاد: عرض: cm عمق: cm ارتفاع: cm وزن تقریبی: kg
نوع درب کابین: پهنای مفید درب کابین: cm ارتفاع مفید درب کابین: cm

مهر و امضا مجاز شرکت

فروشنده آسانسور



مشخصات فنی آسانسور

شماره مجاز شرکت
آسانسور

۸- طنابهای فولادی:

تولید کننده: تعداد: رشته قطر: mm بافت: وزن: gr/m:

۹- فلکه ها: کشش:

جنس: قطر: cm: تعداد شیار: نوع شیار: V U زیر برش: دارد ندارد
 $\alpha =$ (زاویه پیچش طناب فولادی). $\gamma =$ (زاویه شیار). $\beta =$ (زاویه زیر برش)

هرزگرد:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره های سریال: جنس:

قطر: تعداد: توضیحات (در صورتیکه قطر فلکه ها یکسان نیست):

۱۰- وزنه تعادل:

ابعاد قاب وزنه (ارتفاع \times طول): cm: اندازه ناودانی: تعداد وزنه: ابعاد وزنه:

وزن هر عدد: kg وزن قاب وزنه: kg وزن کل (قاب وزنه و وزنه ها): kg:

۱۱- ریلهای راهنما:

تولید کننده: نوع (روش ساخت): نوع روغنکاری:

اندازه ریل راهنمای کابین mm \times ضخامت تیغه mm

اندازه ریل راهنمای وزن mm \times ضخامت تیغه mm

حداکثر فاصله بین تکیه گاههای ریل (براکت) کابین: cm: وزنه تعادل: cm:

۱۲- کفشکهای راهنما:

کابین: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

وزنه: نوع: سازنده: جنس کفشک: جنس لنت: طول لنت:

۱۳- سیستم تابلوفرمان:

تولید کننده: علامت تجاری: شماره سریال:

نوع سیستم: پوش باتن کلکتیوداون کلکتیوسلکتیو

نوع تابلو فرمان: رله ای الکترونیک دیجیتالی میکروپروسسور

۱۴- تراولینگ کابل:

نام تولید کننده: نوع: تعداد و اندازه رشته ها:

مهر و امضا مجاز شرکت
فروشنده آسانسور



فرم تاییدیه اجزای آسانسور

ویرایش ۸۱

شرکت سنجش
سازه آر

شرکت بازرسی : سنجش سازه آرمین

بدینوسیله گواهی می گردد که با توجه به استاندارد ملی آسانسورهای برقی به شماره ۱-۶۳۰۳ و دستورالعمل اجرایی مربوطه به شماره ۱۳۱/۴۱/د کلیه اجزاء و قسمت‌های مربوط به آسانسور نفره با کیلوگرم با تعداد توقف به آدرس :
..... و پلاک ثبتی دارای کیفیت مطلوب بوده و قطعات زیر با جزییات فنی مندرج در فرم مشخصات فنی ، سالم و به لحاظ عملکردی مبتنی بر موازین صحیح فنی بوده و مسئولیت هر گونه عواقب ناشی از اشکالات فنی قطعات به عهده این شرکت می باشد:

• ریل های راهنما و متعلقات آن

• گاورنر

• ترمز ایمنی

• طنابهای فولادی و سیستم تعلیق

• کابل تراولینگ

• تابلو فرمان

• قاب وزنه، وزنه ها و متعلقات آن

• قفل درب ها

• کابین و یوک آن

• ضربه گیرها

• سیستم محرکه

• فلکه های کشش و هرزگرد

شرکت فروشنده آسانسور

مهر و امضا مجاز شرکت

تاریخ:/...../.....



فرم تاییدیه اجزای آسانسور

ویرایش ۸۱

شماره گواهی تاییدیه:

سازه آسانسور

همچنین این شرکت موارد ذیل را متعهد می گردد:

- کلیه سیم کشی ها (به استثنای تابلو فرمان) مطابق بند ۱۳-۵-۱ انجام شده است
- شرایط وسایل ایمنی برقی مطابق بند ۱۴-۱-۲ رعایت شده است.
- فواصل ایمنی الکتریکی مطابق ۱۳-۲-۲-۳ و درجه حفاظت IP2X در موتورخانه مطابق بند ۱۳-۱-۲ رعایت شده است.
- منبع برق اضطراری مطابق بند ۸-۱۷-۴ تامین شده است.
- شرایط بازشوی درب کابین در هنگام بازر کردن اضطراری مطابق بند ۸-۱۱ تامین می باشد.
- طراحی درب کابین و لته های آن مطابق بندهای ۸-۷ و ۸-۱۰ و ۸-۱۱ انجام شده است.
- سرعت و انرژی جنبشی درهای طبقات مطابق بند ۷-۵-۲ می باشد.
- طراحی و اجرای دربها و چهارچوبهای و ریل های هادی آنها مطابق بندهای ۷-۲ و ۷-۴ و ۱۰-۲-۲ انجام شده است.
- طراحی و اجرای شاسی زیر سیستم محله مطابق با محاسبات و اصول فنی انجام شده است.
- سیستم ارت آسانسور به چاه ارت ساختمان با مقدار مقاومت مناسب متصل شده است.
- کلیه جوشکاریهای سازه آسانسور و قطعات متصله مطابق اصول فنی و مهندسی انجام شده و از مقاومت کافی برخوردار است.
- طراحی، انتخاب، نصب و اجرای کلیه اتصالات جداشدنی (نظیر پیچ و مهره) مطابق با اصول فنی و مهندسی انجام شده است.
- طراحی سیستم تعلیق و نیروهای وارده طبق اصول فنی و مهندسی و بند ۹-۲-۳ می باشد.
- در راستای اجرای بند ۹-۸-۶ از فک های ترمز ایمنی به عنوان کفشک های راهنما استفاده نشده است.
- محدوده سرعت کابین مطابق با بند ۱۲-۶ رعایت شده است.
- مقاومت عایقی مدارهای مختلف مطابق پیوست ت ۲-ج ۱ و بند ۱۳-۱-۳ می باشد.

شرکت فروشنده آسانسور

مهر و امضا مجاز شرکت

تاریخ:...../...../.....